



# دفتريچه راهنما

## SUZUKI GSX 150



## سخنی با خریدار

### بسمه تعالی

#### خریدار گرامی

از حسن انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم ، موتورسیکلتی که در اختیار دارید رضایت شما را کاملاً فراهم خواهد نمود. این موتورسیکلت توسط شرکت سوزوکی با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. در صفحات بعدی توصیه هایی جهت استفاده بهتر از این موتورسیکلت داده شده است. با مطالعه و رعایت این نکات علاوه بر صرفه جویی و ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی، افزایش طول عمر موتورسیکلت خود را نیز تضمین خواهید کرد.

شبکه گسترده نمایندگیهای مجاز شرکت تک تاز موتور در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی این شرکت می باشد. برایتان رانندگی لذت بخشی را آرزو می کنیم



## گارانتی (ضمانت نامه)

شرکت تک تاز موتور هردستگاه موتورسیکلت SUZUKI GSX 150 رابه مدت شش ماه و یا مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر براساس مقررات مندرج در این دفترچه ، اززمان تحویل آن به اولین خریدار (هرکدام که زودتر منقضی گردد) با شرایط ذیل گارانتی می نماید:

تعهدات گارانتی:

تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب بنا به تشخیص کارشناسان گارانتی شرکت تک تاز موتور میباشد.

اجرت تعمیر ، تعویض و هزینه قطعات تعویضی که شامل گارانتی میشود درسرویس اولیه (تا ۳۰۰ کیلومتر) به عهده شرکت است.

اجرت تعمیر و تعویض قطعاتی که شامل گارانتی از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به عهده خریدار و هزینه قطعات تعویضی به عهده شرکت است.

در صورتی که کیلومتر موتورسیکلت و قطعات جانبی آن به هر دلیلی از کار بیافتد تشخیص میزان کارکرد موتورسیکلت فقط توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام خواهد شد.

کلیه قطعات تعویض شده، متعلق به شرکت تک تاز موتور می باشد.

چنانچه خریدار در مسافرت باشد و یا به نمایندگی که سرویس اولیه را درآن انجام داده است دسترسی نداشته باشد، می تواند پس از هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش شرکت، از خدمات گارانتی یکی دیگر از نمایندگان مجاز شرکت بهره مند گردد.

در موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است:

صدمات ناشی از تصادف، آتش سوزی، جنگ، بلایای طبیعی و دیگر حوادث

نگهداری نامناسب و عدم رعایت مواردی که خریدار طی مدت گارانتی ملزم به رعایت آنها می باشد، مانند:

الف- تنظیم زنجیر، سیستمهای ترمز، کلاچ و گاز

ب- تعویض به موقع روغن و افزودن روغن و گریس به محل های معین شده .

• در صورتی که سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان مقرر و یا کیلومتر تعیین شده انجام نگرفته باشد.

• استفاده غیر اصولی، حمل بار بیش از میزان تعیین شده، ولو موقتی بوده و یا خطای راننده باشد.

• استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت تک تازموتور نباشد.

• عیبهای حاصله از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگیهای مجاز شرکت تک تازموتور .

در صورت بروز موارد زیر گارانتی فاقد اعتبار است :

• انجام هرگونه تغییر در موتورسیکلت، بدون موافقت شرکت سازنده.

• هرگونه دستکاری در کیلومتر شمار یا کابل کیلومتر شمار و یا از کارافتادن آن به طوری که مسافت طی شده صحیح نباشد.

• استارت الکتریکی.

• قطعات برقی موتورسیکلت شامل انجین و بدنه.

توجه: عدم استفاده از موتورسیکلت از زمان تحویل تا پایان مدت گارانتی، هیچگونه مسئولیتی را برای شرکت تک تاز موتور پس از مدت معین شده در بر نخواهد داشت و خریدار ملزم به رعایت و انجام بازدیدهای زمانبندی شده می باشد.

## راهنمای استفاده از علائم دفترچه راهنما

در این دفترچه به علائم و کلمات زیر برخورد خواهید کرد، که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر از مطالب این دفترچه، به این تعابیر کاملاً دقت نمایید.

### **اخطار**

عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود

### **احتیاط**

توجه به اقدامات احتیاطی بیان شده، مانع از صدمه رسیدن به موتورسیکلت و شخص می شود

### **توجه**

شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل های مهم آموزشی.



۱	اطلاعات مصرف کننده
۲	کنترل ها
۳	توصیه های سوخت و روغن انجین
۴	بازرسی قبل از سواری
۵	توصیه های رانندگی
۶	بازرسی و نگهداری
۷	رفع مشکل و عیب یابی
۸	کنترل قبل از حرکت
۹	مشخصات فنی
۱۰	نمایندگان
۱۱	ایندکس



## اطلاعات مصرف کننده

- استفاده از لوازم جانبی و بارگذاری موتورسیکلت..... ۱-۲
- تغییرات ..... ۱-۴
- توصیه های رانندگی ایمن برای رانندگان موتورسیکلت..... ۱-۵
- برچسب ها..... ۱-۶
- محل شماره سریال..... ۱-۷

### اطلاعات مصرف کننده:

#### استفاده از لوازم جانبی و بارگذاری:

اضافه کردن تجهیزات جانبی نامناسب می تواند باعث ایجاد شرایط ناامن شود زیرا این امکان برای سوزوکی وجود ندارد تا تمام تجهیزات جانبی موجود در بازار را مورد بررسی و آزمایش قرار دهد. برای تهیه و نصب تجهیزات جانبی از نمایندگی های تک تاز موتور کمک بگیرید.

#### **اخطار**

تغییرات و نصب تجهیزات نامناسب روی موتورسیکلت روی سیستم کنترل تاثیر می گذارد که این امر می تواند باعث تصادف شود.  
هرگز از لوازم جانبی نامناسب استفاده نکنید و اگر از لوازم جانبی مناسب استفاده می کنید دقت کنید که درست نصب شده باشد. تمام تجهیزات نصب شده می بایستی از قطعات اصل سوزوکی یا طراحی شده توسط سوزوکی و طبق دستورالعمل این شرکت باشد. اگر برای شما سوالی پیش آمد با نمایندگی تک تاز موتور در میان بگذارید.

## راهنمای اتصال لوازم جانبی

لوازمی که روی ایرودینامیک موتورسیکلت تاثیر می گذارد مانند شیشه جلو، پشتی تکیه، خورجین ساک مسافرتی را کمتر نصب کنید و اگر نصب میکنید دقت کنید محکم بسته شده باشند.

دقت کنید که لوازم جانبی نصب شده با عملکرد سیستم تعلیق، هدایت و سایر سیستم های کنترلی تداخل نداشته باشند.

لوازم جانبی متصل شده به فرمان و ناحیه دوشاخه جلو میتواند مشکل ساز باشد. این وزن اضافه باعث میشود که موتورسیکلت واکنش کمتری نسبت به سیستم هدایت داشته باشد و روی قسمت جلوی موتورسیکلت نوسان بوجود بیاید که این امر خطرآفرین است. تجهیزات روی میل فرمان باید در حد امکان سبک باشند.

تجهیزاتی را انتخاب کنید که آزادی عمل راننده را محدود نکنند.

از لوازم جانبی الکتریکی استفاده کنید که از ظرفیت الکتریکی موتورسیکلت شما تجاوز نکند. اضافه بار بیش از حد باعث سوختن سیم کشی یا ایجاد شرایط خطرناک می گردد.

به این موتورسیکلت پشت بند یا اطاقک اضافه نکنید زیرا برای این کار طراحی نشده است.

## راهنمای بارگذاری

این موتورسیکلت طوری طراحی شده است که در درجه اول بارهای کوچک را جابجا کند (هنگامی که مسافر سوار نیست). از راهنمای زیر برای جابجا کردن بار یا مسافر استفاده کنید:

بار را بین سمت چپ و راست موتورسیکلت بالانس کنید و محکم ببندید.

- بار در حال حمل باید سبک باشد و تا حد امکان آن را به مرکز موتورسیکلت نزدیک کنید.

- بارهای بزرگ و سنگین را به فرمان، دوشاخه جلو و گلگیر عقب متصل نکنید.

- باری که روی موتورسیکلت می بندید نباید از قسمت انتهایی آن بیرون بزند. هر دو لاستیک جلو و عقب را بررسی کنید که متناسب با بارگذاری انجام شده تنظیم باشند.

- بار اعمالی روی موتورسیکلت روی کنترل تعادل راننده تاثیرگذار است. بنابراین زمانی که بار یا لوازم جانبی دارید باید با سرعت کمتری رانندگی کنید. (کمتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت)

### **تغییرات**

تغییرات در موتورسیکلت یا جدا کردن تجهیزات اصلی باعث نا امن شدن وسیله نقلیه می گردد.

### **توصیه های ایمنی برای رانندگان**

موتورسواری یک تفریح خوب و یک ورزش جالب است. همچنین موتورسواری نیازمند رعایت یک سری احتیاطات بیشتر برای ایجاد امنیت راننده و سرنشین است. این احتیاطات عبارتند از:

### **کلاه ایمنی**

تجهیزات ایمنی موتورسیکلت با کلاه ایمنی معنی می شود. یکی از جدی ترین صدماتی که در زمان موتورسواری رخ می دهد از ناحیه سر است. همیشه از یک کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنید.

همچنین شما باید از یک محافظ چشم نیز استفاده کنید.

### **پوشاک رانندگی**

پوشیدن لباس تجملی و گشاد در زمان رانندگی نامناسب است. یک لباس رانندگی با کیفیت خوب را برای رانندگی انتخاب کنید.

### **ظرفیت موتورسیکلت**

ظرفیت این موتورسیکلت به دو نفر محدود شده است بنابراین برای احتیاط بیشتر از سوار شدن بیش از دو نفر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

### **معاینه یا بازرسی قبل از رانندگی**

دستورالعملی که در قسمت بازرسی قبل از رانندگی این دفترچه آمده بطور کامل مطالعه کنید. فراموش نکنید که تمام قسمت های آن را برای ایجاد امنیت بیشتر راننده و سرنشین انجام دهید.

### **آشنایی با موتورسیکلت**

مهارت رانندگی و دانش و آگاهی مکانیکی شما میتواند پایه ای برای رانندگی ایمن باشد. پیشنهاد ما این است که قبل از اینکه با موتورسیکلت و طریقه کنترل آن آگاه شوید در جاهای شلوغ رانندگی نکنید.

### **ظرفیت رانندگی خود را بدانید**

در محدوده توانایی خود رانندگی کنید. دانستن این حدود و رانندگی در این محدوده باعث می شود شما از تصادف دور بمانید.

### **مراقبت و هوشیاری بیشتری در روزهایی که هوا نامساعد است**

رانندگی در روزهایی که هوا نامساعد است مخصوصاً زمانی که جاده خیس است نیازمند احتیاط بیشتری می باشد.(فاصله ترمز گیری در روزهای بارانی دو برابر می باشد)

از سطوح رنگ خورده ، راههای تنگ و روغن ریخته رد نشوید. در زمان گذشتن از معابر و چهار راه و پل های فلزی احتیاط خیلی زیادی کنید.هرگاه دربارہ اوضاع جاده شک دارید سرعت را کاهش دهید.

### **جایگیری نسبت به وسایل نقلیه دیگر**

بیشتر تصادفات موتورسیکلت به اینگونه است که هنگامی که خودرو جلویی میخواهد به چپ یا راست بپیچد جلو موتورسیکلت را می گیرد و تصادف رخ می دهد. دلیل این حادثه این است که موتورسوار در آینه راننده خودرو قابل دید نبوده چون در نقطه کور قرار داشته است.برای جلوگیری از این حادثه لباس رنگ روشن بپوشید و برای جلب

توجه راننده جلویی چراغ را روشن کنید. (حتی در روز) و تا جایی که میتوانید سعی کنید در نقطه کور دید راننده جلویی قرار نگیرید.

### **برچسب ها**

تمام برچسب های روی موتورسیکلت را مطالعه کنید. مطمئن شوید که تمام مطالب را متوجه شده اید و هیچ یک از برچسب ها را از روی موتورسیکلت نکنید.

### **اطلاعات آب بندی موتورسیکلت**

۱۶۰۰ کیلومتر اول نقش بسزایی در عمر موتورسیکلت شما دارد. عملکرد مناسب در این مدت باعث زیاد شدن عمر ، بالا رفتن کیفیت و کارایی موتورسیکلت شما می شود. قطعات سوزوکی از موادی با کیفیت بالا ساخته شده اند و قطعات مکانیکی به گونه ای ساخته شده اند که کمترین خطا را دارند. توانایی و عملکرد موتورسیکلت به نگهداری به ویژه مواظبت در دوره آبندی بستگی دارد. مخصوصا این موضوع خیلی مهم است که طوری رانندگی نکنید که موتور در معرض گرم شدن قرار گیرد.

### **پیشگفتار**

موتورسواری یکی از هیجان انگیزترین ورزش هاست و شما برای اینکه رانندگی لذت بخشی داشته باشید میبایستی با اطلاعاتی که در دفترچه راهنما آمده آشنایی داشته باشید.

تعمیرات و نگهداری که موتورسیکلت شما به آن نیاز دارد در این دفترچه مشخص شده است. با انجام این دستورات عمل ها موتورسیکلت شما بی دردسر و دارای عمر زیاد خواهد بود.

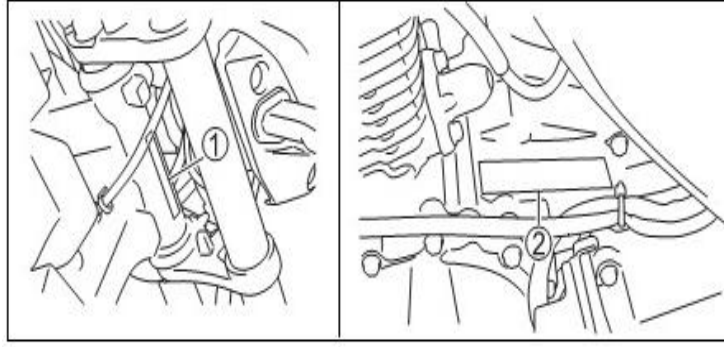
تمامی اطلاعات، شکل ها و مشخصاتی که در این دفترچه آورده شده بر اساس آخرین اطلاعات تولید ممکن در زمان انتشار است.

### توصیه ها و نکات عمومی

پس از تحویل گرفتن موتورسیکلت خود از نمایندگی مجاز شرکت تک تاز موتور ، اولین قدم ، مطابقت دادن شماره سریال بدنه درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره سریال بدنه حک شده بر روی سمت راست گلوئی فرمان (۱) و شماره حک شده بر روی پلاک گلوبی فریم و تطبیق شماره سریال موتور درج شده در سند فروش وسیله نقلیه با شماره موتور حک شده در قسمت بالای انجین سمت چپ میباشد (۲). در صورت وجود هرگونه اشکال یا تفاوت بین شماره سریالها بلافاصله با واحد فروش شرکت تک تاز موتور تماس حاصل فرماید.

### شماره VIN

جهت شناسایی موتورسیکلت از شماره VIN ( شاسی ) و انجین استفاده می شود و همچنین در زمان سرویس موتورسیکلت و سفارش قطعات شماره VIN مورد استفاده قرار می گیرد. شماره شاسی روی سمت راست گلوئی شاسی و شماره انجین سمت چپ انجین در قسمت فوقانی حک شده است. لطفاً شماره VIN و انجین را در کادری زیر بنویسید.

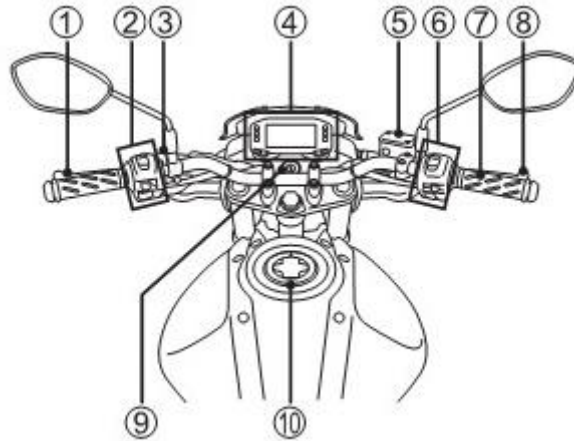


۱- شماره VIN :

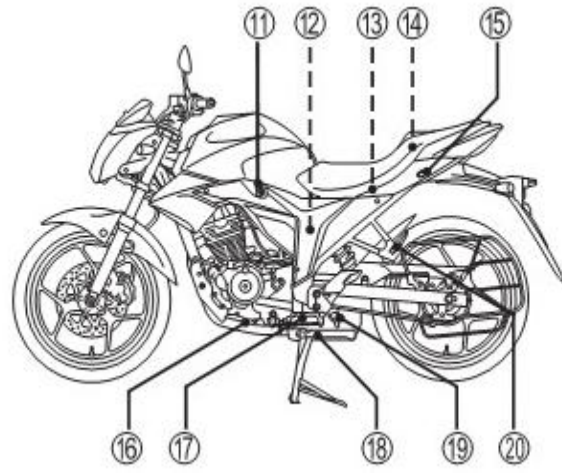
۲- شماره انجین :



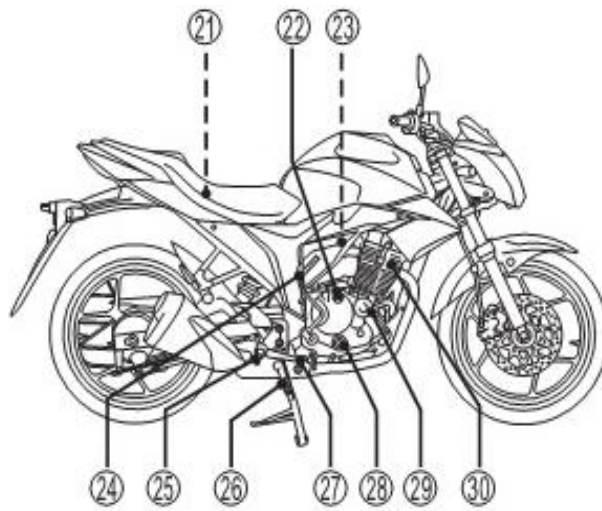
موقعیت قطعات موتورسیکلت :



۱- اهرم کلاچ	۶- قلوه ای راست
۲- قلوه ای چپ	۷- دسته گاز
۳- اهرم ساسات	۸- اهرم ترمز جلو
۴- صفحه کیلومتر	۹- سوئیچ استارت
۵- مخزن روغن ترمز جلو	۱۰- درب باک

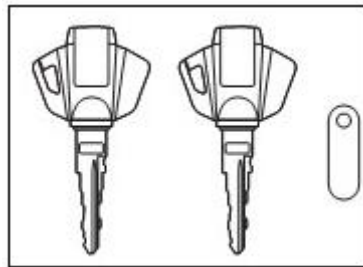


۱۱- شیر بنزین	۱۴- ابزار
۱۲- باتری و فیوز	۱۵- قفل زین
۱۳- کاور بغل	۱۶- دریچه تخلیه روغن بنزین

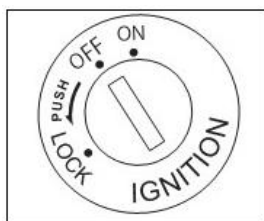


۱۷- اهرم تعویض دنده	۲۴- هندل
۱۸- جک بغل	۲۵- استپ ترمز
۱۹- جاپایی	۲۶- جک وسط
۲۰- جا پایی مسافر	۲۷- پدال ترمز عقب
۲۱- فیلتر هوا	۲۸- دریچه نشان دهنده سطح روغن
۲۲- دریچه ورودی روغن انجین	۲۹- فیلتر روغن موتور
۲۳- پیچ تنظیم گاز	۳۰- شمع

این موتور سیکلت دارای سوئیچ اصلی و زاپاس می باشد. کلید زاپاس را در جای امن نگهداری کنید.



درگاه سوئیچ دارای سه وضعیت است :



**وضعیت OFF :** در این حالت کلیه جریانهای الکتریکی قطع است. انجین استارت نمیخورد و سوئیچ را می توان خارج کرد.

**وضعیت ON:** جریانات برقی و احتراق فعال هستند وانجین آماده استارت خوردن است.

**وضعیت LOCK:** برای قفل کردن فرمان ، آن را تا انتها ( سمت چپ - جهت عکس عقربه های ساعت ) بچرخانید.

سپس کلید را فشار داده و آن را روی LOCK قرار دهید و سوئیچ را خارج کنید. کلیه جریانات الکتریکی در این حالت قطع میشود.

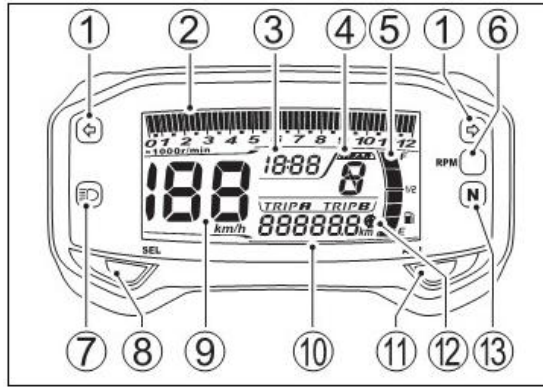
#### توجه

موارد زیر میتواند خطر آفرین باشد:  
- چرخاندن سوئیچ به سمت " LOCK " زمانی که موتور سیکلت در حرکت است. زیرا باعث از دست دادن کنترل و زمین خوردن میشود.  
- به حرکت در آوردن موتورسیکلت زمانیکه سوئیچ آن قفل است. زیرا باعث منحرف شدن موتورسیکلت و خسارت وارد شدن به آن می شود.

#### توجه

ابتدا موتورسیکلت را روی جک قرار دهید بعد عمل قفل کردن فرمان را انجام دهید.  
اگر موتورسیکلت زمین افتاد سریعاً سوئیچ را روی حالت OFF قرار دهید تا انجین خاموش و لاستیک عقب از حرکت بایستد تا از صدمات بعدی از قبیل آتش گرفتن انجین جلوگیری شود.

## پنل صفحه کیلومتر



- چراغ دور موتور ⑥ و چراغ LCD کیلومتر سنج زمانی فعال می شوند که سوئیچ روی حالت "ON" باشد.

- چراغ دور موتور ⑥ برای صد ثانیه روشن می ماند.

- تمام بخش های LCD خاموش و روشن می شوند سپس حالت عادی خود را نمایش می دهند.

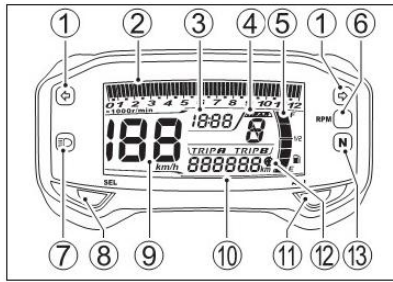
- چراغ راهنما ① : “←→”

هنگامی که چراغ راهنما ها فعال باشند. قسمت های ① در شکل چشمک می زنند.

نکته : اگر چراغ های راهنما درست کار نکنند . چراغ چشمک زن سریعتر چشمک می زند تا شما را از این مشکل آگاه سازد.

دور موتور (۲): این قسمت از کیلومتر سرعت انجین را با واحد دور بر دقیقه نمایش می دهد.

ساعت (۳) : برای تنظیم ساعت مراحل زیر را انجام دهید:



12:00

۱- دکمه های SEL ⑧ و API ⑪ را برای مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا از زمانی که قسمت نمایش دهنده ساعت و دقیقه بحالت چشمک زن در بیاید.

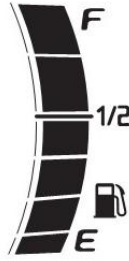
۲- ساعت را با فشار دادن دکمه SEL ⑧ تنظیم کنید.

۳- دقیقه را با فشار دادن دکمه ADJ ⑪ تنظیم کنید.

۴- دکمه های SEL ⑧ و ADJ ⑪ را برای ۸ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا از تنظیمات خارج شوید.

نمایشگر دنده ④ : وضعیت دنده را نشان می دهد و هنگامی که دنده در حالت خلاصه قرار داشته باشد حالت "N" روشن میشود.

نمایشگر سوخت ⑤:



نمایشگر سوخت مقدار سوخت باقیمانده در باک را نمایش می دهد.







هنگامی که باک از بنزین پر است ، نمایشگر بصورت کامل نمایش داده می شود .

ظرفیت باک این موتور سیکلت ۱۲ لیتر است .

هنگامی که میزان سوخت کمتر از ۳ لیتر می رسد علامت سوخت به حالت چشمک زن در می آید و هنگامی که کمتر از ۱/۲ لیتر می رسد هم علامت و هم خانه نشانده سوخت باهم چشمک می زنند.



مانند شکل زیر:

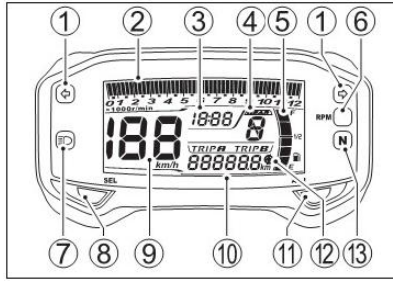
باک	1.2 L	3.0 L	پر
نشانگر سوخت			
علامت	چشمک زن 	چشمک زن 	

نکته : نمایشگر سوخت هنگامی که موتور روی جک بغل قرار دارد کار نمی کند.

برای اینکه عدد درست را نمایش دهد باید ابتدا موتورسیکلت را در حالت ایستاده قرار داد و سوئیچ را روی حالت ON قرار دهید.

چراغ RPM: ⑥ چراغ RPM زمانی روشن می شود که سرعت انجین به حد معین برسد.

تنظیم حالت چراغ برای روشن/چشمک زن/ خاموش:



۱- برای ورود به این تنظیمات سوئیچ را درحالت ON قرار دهید و دکمه ⑧ SEL را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید.

۲- برای انجام تنظیمات دکمه ⑪ ADJ را بزنیید ترتیب تغییرات چراغ بصورت زیر است :

LIGHT ----> BLINK ----> NO Light ----> Light

چراغ RPM در حالت LIGHT ⑥ روشن و ثابت است. در حالت BLINK بصورت چشمک زن است. و درحالت چشمک زن یا روشن، قسمت ⑫ نیز روشن میشود.

۳- با فشاردادن دکمه ⑧ SEL تنظیمات ثبت می شوند. اگر در زمانی که تنظیمات فعال است سرعت از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا سوئیچ روی حالت OFF قرار گیرد قسمت تنظیمات خود به خود متوقف می شود.

### پیش تنظیمات دور موتور

۱- چراغ روشن یا چشمک زن را روشن کنید.

۲- دکمه ADJ یا □ را بزنید تا پیش تنظیمات دور موتور را از 4000 r/Min تا 2500 r/Min با دقت 500 r/Min تنظیم کنید.

۳- دکمه SEL یا □ را بزنید تا تغییر ایجاد شده ثبت شود. هنگامی که سوئیچ در حالت OFF قرار دارد تنظیمات انجام شده حفظ می شوند و با دوباره روشن شدن قابل استفاده است.

### توجه

انجام تنظیمات در هنگام رانندگی خطرناک است. برداشتن دست از روی فرمان باعث کاهش توانایی شما در کنترل موتورسیکلت می شود. هرگز در هنگام رانندگی تنظیمات را انجام ندهید. هر دو دست را روی فرمان نگهدارید.

چراغ نشانگر نور بالا " ≡ " ⑦ : این چراغ آبی رنگ زمانی روشن میشود که چراغ جلو در حالت نور بالا باشد.

سرعت سنج ⑨ : سرعت حرکت موتورسیکلت با واحد کیلومتر بر ساعت نمایش میدهد.

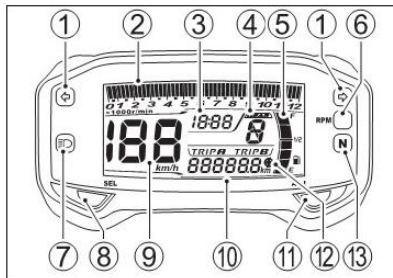
کیلومتر سنج ( ODO METER ) / مسافت سنج ⑩ TRIP Meter :



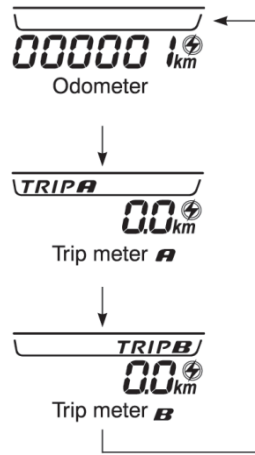
قسمت ODO METER میزان کارکرد موتورسیکلت از ابتدا تا کنون را نمایش

می دهد.

مجموعه کیلومتر مجهز به دو TRIP Meter بوده که از هر دو آن بصورت همزمان می توان استفاده کرد. از یکی برای اندازه گیری مسافت دومی برای فاصله بین سوخت گیری ها . برای مشاهده یکی از TRIP Meter 1,2 – ODOMETER کافی است دکمه SEL ⑧ را فشار دهید.



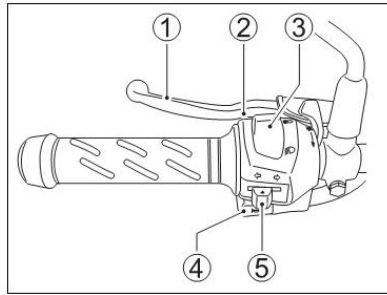
- برای صفر کردن مسافت سنج ها ۲ ثانیه ADJ را فشار دهید هنگامی که مسافت سنج A و B را نمایش می دهد ، می توان آن را صفر کرد.



نکته: هنگامی که کیلومتر شمار از عدد 999999 تجاوز کند روی این عدد می ماند.

مسافت سنج: دو مسافت سنج با قابلیت ریست شد روی کیلومتر وجود دارد که می توانند همزمان دو مسافت را اندازه گیری کنند. برای مثال مسافت سنج A می تواند مسافت مسیر طی شده و مسافت سنج B می تواند فاصله بین ایستگاههای سوختگیری را اندازه گیری کند.

چراغ خلاصی (N) ⑬: چراغ سبز رنگ N هنگامی که دنده گیربکس روی حالت خلاص قرار دارد روشن می شود و هنگامی که گیربکس در حالت دنده قرار می گیرد خاموش می شود .



**1** اهرم کلاچ : برای قطع کردن رابطه بین انجین و چرخ عقب (محرک و متحرک) در هنگام روشن کردن موتورسیکلت و تعویض دنده بکار می آید .

**2** : باز کردن این دکمه چراغ جلو خاموش و روشن می شود

**3** نور بالا و پایین : در این وضعیت چراغ در حالت نور پایین قرار دارد .

و در این وضعیت در حالت نور بالا قرار می گیرد .

#### توجه

از گذاشتن وسیله روی چراغ جلو و خطر عقب روشن خودداری کنید. این دو چراغ را هنگامی که موتورسیکلت متوقف است با کاور نپوشانید. این عمل می تواند باعث ذوب شدن کاسه چراغ و یا خراب شدن وسایل روی آن به خاطر گرما شود.

### توجه

اگر دکمه تنظیم را بین وضعیت "☐" و "☐" قرار دهیم هردو چراغ نور بالا و نور پایین روشن خواهد شد. این عملکرد نامناسب می تواند باعث آسیب دیدن چراغ جلو شود. بنابراین دکمه تنظیم را فقط روی حالت "☐" و یا "☐" قرار دهید.

### توجه

چسباندن نوار چسب و قرار دادن اشیا در قسمت جلویی چراغ مانع از انتشار گرما می شود که باعث خرابی چراغ خواهد شد. بنابراین از چسباندن چسب و قرار دادن اشیا در قسمت جلوی چراغ خودداری کنید.

**دکمه بوق ④:** با فشار دادن این دکمه بوق به صدا در می آید .

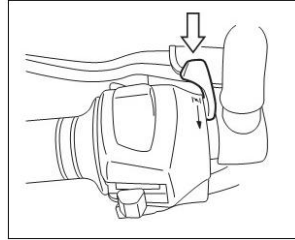
**دکمه چراغ راهنما ③:** با حرکت دادن سویچ راهنما به سمت چپ راهنما چپ چشمک می زند و با حرکت دادن به سمت راست راهنمای راست روشن می شود.

### ⚠️ **اخطار**

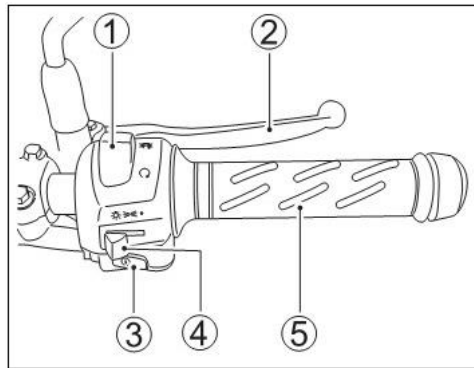
روشن یا خاموش نشدن چراغ راهنما می تواند خطرناک باشد زیرا ممکن است رانندگان دیگر درباره مسیر اشتباه شما دچار اشتباه شوند که باعث تصادف خواهد شد. همیشه در زمان تغییر لاین یا دور زدن از راهنما استفاده کنید و بعد از آن از خاموش شدن راهنما اطمینان حاصل کنید.

## اهرم ساسات |

از اهرم ساسات برای روشن کردن موتور سیکلت زمانی که انجین سرد است استفاده می شود و برای این کار باید اهرم ساسات را سمت خودتان بیاورید و هنگامی که انجین گرم است نیازی به استفاده از اهرم ساسات نیست.



سمت راست فرمان :





## سوییچ توقف انجین ①

موقعیت "X" : در این حالت استارت بسته است و موتور روشن نمی شود.

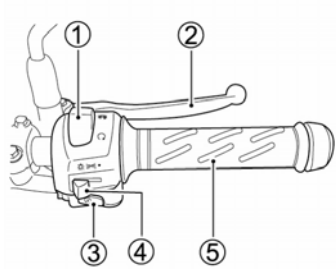
موقعیت "O" : در این حالت می توان موتور سیکلت را روشن کرد. ( تصویر کلیه استارت باید باشد .

کتی ترمز جلو ② : با گرفتن این کتی ترمز جلو گرفته می شود.

این موتور سیکلت مجهز به ترمز جلو دیسکی است و برای کاهش سرعت یا توقف موتورسیکلت لازم نیست که بصورت ناگهانی اقدام به گرفتن ترمز جلو شود.

دکمه استارت "R" : برای استفاده از دکمه استارت جهت روشن کردن انجین ، موتور دکمه استپ انجین باید در حالت "O" قرار گرفته و گیربکس در حالت خلاص باشد سپس کتی کلاچ را گرفته و دکمه استارت را بزنید .

توجه
نگهداشتن استارت بیش از پنج ثانیه باعث خراب شدن استارت و سوختن سیم کشی بخاطر حرارت می شود. بنابراین استارت را بیشتر از پنج ثانیه نگه ندارید و اگر انجین بعد از چند بار استارت زدن روشن نشد سیستم سوخت رسانی و جرقه و احتراق را چک کنید. (به قسمت عیب یابی در این دفترچه مراجعه کنید)



#### ④ دکمه چراغ :

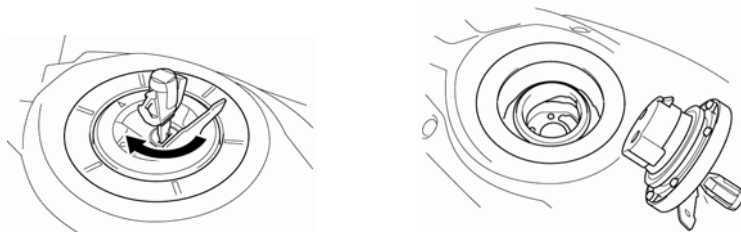
موقعیت "☀️": همه چراغ ها روشن می شوند.

موقعیت "☞☞": چراغ موقعیت جلو، چراغ خطر عقب و چراغ پلاک روشن میشود.

موقعیت "●": همه چراغ ها خاموش می شود.

دسته گاز: سرعت انجین و نهایتاً سرعت موتور سیکلت بوسیله دسته گاز کنترل می شود با چرخاندن دسته به سمت خودتان سرعت افزایش و در جهت عکس سرعت کاهش می یابد.

## درب باک :

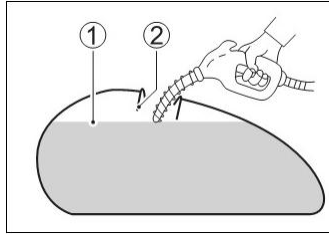


برای باز کردن درب باک سویچ آن را جا زده و جهت عقربه ساعت بچرخانید سپس درب باک را همراه با سویچ بلند کنید .

برای جا زدن درب باک فلش موجود بر روی درب باک را بسمت جلو قرار داده و برآمدگی های روی درب باک را با شیارها ی روی باک تنظیم کنید سپس درب باک را همراه با سویچ آن به آرامی به سمت پایین فشار دهید .

### توجه

اگر در زمان سوختگیری بنزین سرریز شود بر اثر حرارت انجین و یا خورشید احتمال اشتعال وجود دارد ، بنابراین زمانیکه سطح بنزین به سطح درب باک رسید از ادامه سوخت گیری خودداری شود .



① سطح بنزین ② فیلتر گلویی

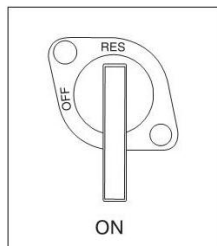
توجه
<p>سوختگیری را در محیطی که امکان تهویه هوا وجود دارد انجام دهید. قبل از سوختگیری مطمئن شوید که انجین خاموش است .</p> <p>قبل از سوختگیری از عدم وجود هرگونه شعله و جرقه مطمئن شوید . از کشیدن سیگار جداً خودداری کنید .</p>

لازم به ذکر است که ظرفیت باک این موتور سیکلت ۱۲ لیتر است و همچنین حجم ذخیره آن ۲/۴ لیتر است .

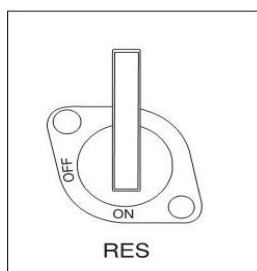
**شیر بنزین :**

این موتور سیکلت دارای شیر بنزین دستی است که دارای سه موقعیت است " ON " , " Res " و " Off " می باشد .

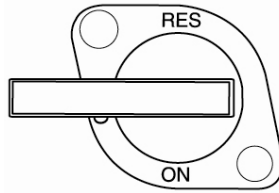
وضعیت "ON" : برای راه اندازی انجین شیر بنزین را روی موقعیت "ON" قرار دهید .



وضعیت "RES" : اگر میزان بنزین درون باک به سطح خیلی پایینی رسید ، شیر بنزین را روی حالت "RES" قرار دهید تا از بنزین زاپاس استفاده شود . جهت سوختگیری به نزدیکترین پمپ بنزین مراجعه شود .



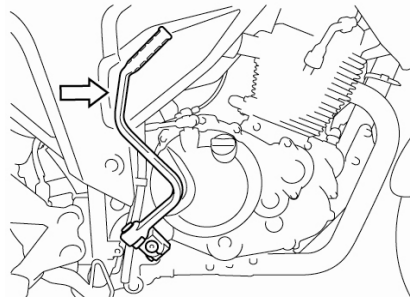
وضعیت "OFF" : هنگامی که قرار است انجین موتورسیکلت شما خاموش بماند ، شیر بنزین را روی حالت "OFF" بگذارید.



### توجه

قراردادن شیر بنزین در حالت "ON" یا "RES" هنگامی که انجین خاموش است میتواند خطر ساز باشد بدلیل اینکه ممکن است بنزین از کاربراتور سرریز شده و بسمت انجین برود که این امر می تواند باعث آتش سوزی و حادثه ای هولناک گردد.

### هندل :



هندل این موتورسیکلت در سمت راست قرار دارد . برای روشن کردن انجین به توسط هندل آن را روی جک وسط قراردهید، جاپایی سمت راست را جمع کرده و با پا، هندل را بطرف پایین فشار دهید .

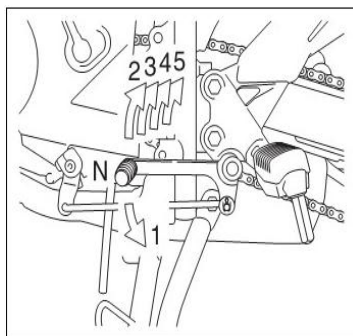
### اخطار

اگر هندل بعد از ضربه زدن کاملاً سر جای خود بازنگردد تسلط راننده را تحت تاثیر قرار میدهد.  
پس از روشن کردن انجین موتورسیکلت ، از برگشت هندل به سر جای خود اطمینان حاصل کنید.

### توجه

اگر هنگام هندل زدن جاپایی سمت راست را جمع نکنید ممکن است به جاپایی یا لاستیک جاپایی صدمه بزنید. بنابراین قبل از هندل زدن جاپایی سمت راست را جمع کنید.

### پدال دنده



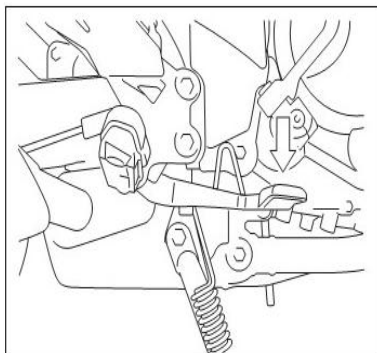
گیربکس موتورسیکلت شما ۵ دنده است. برای تعویض دنده گاز را ببندید و کلاچ را بگیرید و همزمان تعویض دنده را با پدال انجام دهید. با بالا بردن پدال گیربکس به دنده بالاتر می رود و با پایین بردن پدال ، گیربکس در دنده پایین تر قرار می گیرد .

وضعیت خلاص بین دنده ۱ و ۲ قرار دارد. هنگامی که می خواهید گیربکس در وضعیت خلاص قرار گیرد ، پدال دنده را به اندازه نصف بین دنده ۱ و ۲ بالا یا پایین ببرید.

توجه : قبل از معکوس کردن دنده گیربکس سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید. در غیر این صورت ممکن است به گیربکس آسیب برسد.

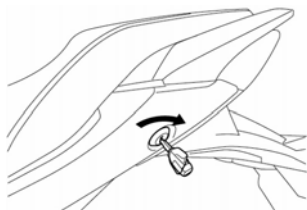


## پدال ترمز :

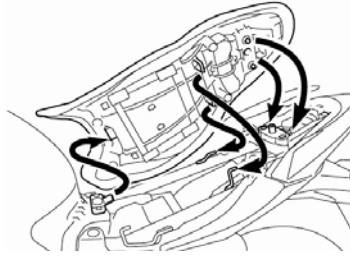


با فشردن پا بر روی پدال ترمز عقب فعال می شود. چراغ خطر عقب با فعال شدن ترمز عقب روشن می گردد.

## قفل زین



برای باز کردن قفل زین سوئیچ را روی قفل قرارداده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

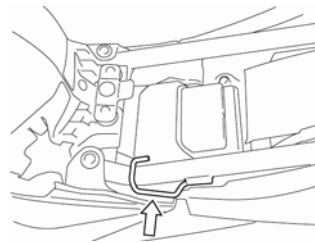


برای باز کردن زین ، قلاب زین را جا بزنید و زین را محکم به پایین فشار دهید تا قلاب ها سر جای خود محکم قفل شود .

#### ⚠️ **اخطار**

کوتاهی در بستن زین باعث می شود که زین در هنگام رانندگی حرکت کند و باعث میشود که راننده کنترلش را از دست بدهد.

#### **نگهدارنده کلاه کاسکت**



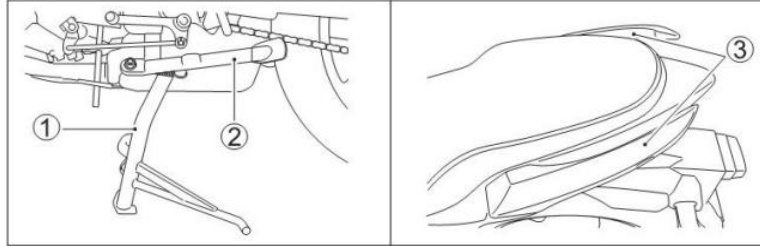
زیر زین یک نگهدارنده کلاه کاسکت وجود دارد . برای استفاده از آن زین را باز کنید و چفت کلاه کاسکت را روی قلابی که در شکل نشان داده شده جا بزنید.

## ⚠️ اخطار

هنگامی که کلاه کاسکت روی نگهدارنده قرار دارد می‌تواند روی کنترل راننده تاثیر بگذارد. بنابراین هنگام رانندگی کلاه کاسکت را در این وضعیت قرار ندهید.

### جک بغل

این موتورسیکلت دارای یک جک وسط و یک جک بغل است.



**جک وسط ①:** برای قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک وسط و پا را روی اهرم جک وسط قرار دهید فاصله و با دست چپ فرمان و دست راست دستگیره زین ③ را گرفته و موتور سیکلت را به سمت عقب - بالا بکشید .

### جک بغل ②

برای قراردادن موتورسیکلت روی جک بغل پا را بر روی قسمت منتهی علیه جک بغل قرار داده و با فشار پا جک بغل را باز کنید .

## ⚠️ اخطار

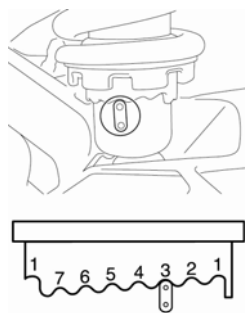
رانندگی در هنگامی که جک بغل کاملاً به جای خود بازنگشته می تواند موقع دور زدن به سمت چپ باعث تصادف شود.  
بنابراین قبل از حرکت، جک بغل را کاملاً بجای خود بازگردانید.

### توجه

اگر شما هنگام پارک کردن اقدامات ایمنی را انجام ندهید ممکن است باعث افتادن موتورسیکلت شود. موتورسیکلت را روی زمین صاف و محکم پارک کنید. اگر مجبور شدید روی سطح شیبدار پارک کنید قسمت جلوی موتورسیکلت در بالای سرآشویی باشد و موتور را در دنده یک قرار دهید.

### سیستم تعلیق عقب

#### تنظیم کمک فنر عقب



کمک فنر در سیستم تعلیق عقب برای سازگار شدن با وزن راننده ، بار همراه و همچنین متناسب با شرایط جاده در ۷ وضعیت قابل تنظیم است .

با آچار تنظیم کننده ، حلقه فنر را در موقعیت مورد نظر قرار دهید . لازم به ذکر است در حالت ۱ فنر در نرم ترین حالت و در حالت ۷ فنر در قوی ترین حالت قرار می گیرد.

تنظیم کارخانه در حالت ۳ می باشد .



### سوخت

از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر استفاده کنید استفاده از بنزین بدون سرب می تواند طول عمر شمع و اجزاء تشکیل دهنده آگزوز را افزایش دهد. سوخت های اکسیژنه ای که عدد اکتان بالایی دارند می توانند در موتورسیکلت شما مورد استفاده قرار گیرند.

نکته: سوخت های اکسیژنه سوخت هایی هستند که حامل اکسیژن هستند مانند الکل.

### ترکیبات بنزین اتانول

ترکیب بنزین بدون سرب و الکل (الکل خالص) می تواند در موتورسیکلت شما مورد استفاده قرار گیرد اگر الکل شما ۱۰ درصد باشد.

نکته: برای کمک به کاهش آلودگی هوا سوزوکی به شما سوخت های اکسیژنه را توصیه می کند.

مطمئن شوید سوخت اکسیژنه ای که استفاده می کنید دارای عدد اکتان حداقل ۹۱ باشد.

اگر از قابلیت رانندگی با بنزین اکسیژنه ای که استفاده می کنید راضی نیستید یک برند دیگر را امتحان کنید زیرا بین برندهای مختلف تفاوت وجود دارد.

### توجه

بنزین حاوی الکل به سطوح رنگ شده آسیب می رساند. مراقب باشید بنزین روی پاک نریزد یا اگر ریخت سریعاً آن را پاک کنید.

### توجه

از بنزین سربی استفاده نکنید . استفاده از بنزین سربی باعث بد عمل کردن کاتالیزر بنزین می شود.

### روغن موتور

از روغن موتور سوزوکی و مشابه آن استفاده کنید. اگر روغن موتور سوزوکی در دسترس شما نیست طبق راهنمایی زیر یک روغن موتور را انتخاب کنید:  
کیفیت روغن موتور در عملکرد عمر انجین شما تاثیر گزار است. بنابراین همیشه یک روغن موتور با کیفیت بالا استفاده کنید. ( با متن اصلی مطابقت داده شود . )

SAE	API	JASO
10W-40	SG یا بالاتر	MA

**API:** انجین نفتی امریکا.

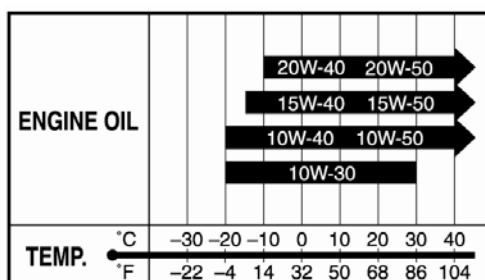
**JASO:** سازمان استاندارد اتومبیل ژاپنی.

میزان دور موتوری که در هنگام رانندگی استفاده می کنید روی عمر انجین و کارایی آنها تاثیر گذار است.



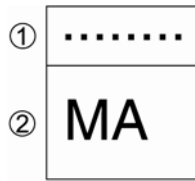
## ویسکوزیته (چسبندگی) روغن انجین SAE

سوزوکی استفاده از روغن موتور SAE 10W-40 را توصیه میکند. اگر روغن موتور SAE 10W-40 در دسترس نبود طبق جدول زیر یک جایگزین انتخاب کنید.



## JASO T903

استاندارد JASO T903 یک راهنما برای انتخاب روغن انجین برای موتورسیکلت های چهارزمانه و ATV است. در موتورسیکلتها و انجین های ATV عمل روانسازی کلاچ و دنده های گیربکس توسط روغن موتور صورت می گیرد و برای روان کاری گیربکس موتورسیکلت و انجین های ATV روغن موتورهای با خسیسه عملکردی JASO T903 نیاز است که دارای دو کلاس MA و MB است. کلاس بندی روغن ها روی ظرف روغن موتور به صورت زیر نمایش داده می شود:



① شماره کد مربوط به شرکت تولید کننده روغن

② تقسیم بندی

## صرفه جویی در انرژی

سوزوکی استفاده از روغن های ذخیره انرژی و ذخیره منبع را توصیه نمی کند. بعضی از روغن موتورها که دارای کلاس API SH یا بالاتر هستند که دارای یک ذخیره انرژی و ذخیره منبع هستند که این روغن موتورها روی عملکرد کلاچ تاثیرگذارند.

API SG or higher



## پیشنهادی

API SN or higher



API from SH to SM



پیشنهاد نمی شوند



### بازرسی قبل از راندن

در ابتدا درباره اهمیت آب بندی مناسب در به حداکثر رساندن عمر و عملکرد موتورسیکلت صحبت شد. در ادامه دستورالعمل مناسب جهت آب بندی مرور خواهد شد:

### دور موتور

جهت آب بندی بهتر، میزان حداکثر دور موتور، مجاز در مسافت طی شده به ترتیب زیر است:

زیر ۴۵۰۰ RPM	۸۰۰ Km اول
زیر ۷۰۰۰ RPM	تا ۱۶۰۰ Km
زیر ۹۵۰۰ RPM	بعد از ۱۶۰۰ Km

در طول راندگی سعی شود سرعت ثابت نماند.

بدین ترتیب در حین رانندگی سرعت می بایست تغییر یابد در صورت استفاده از سرعت ثابت در یک مسافت طولانی قطعات مختلف انجین تحت فشار قرار گرفته و باعث می شود قطعات بیش از حد گرم شوند .

### رساندن سطح لاستیک به حالت مناسب

تایرها همانند انجین نیازمند آماده سازی هستند. هنگام عبور از سطوح عاج دار سرعت را کم و موقع دور زدن از زاویه خمش را کم کم زیاد کنید . در 160 Km ابتدایی از دادن شتاب زیاد در پیچ های سنگین و ترمز شدید خودداری کنید.

### **اخطار**

کوتاهی در آماده سازی لاستیک ها باعث سر شدن لاستیک و از دادن کنترل می شود. هنگام رانندگی با تایرهای نو شدیداً مراقب باشید. آماده سازی لاستیک را همانگونه که در این قسمت توضیح داده شده انجام دهید و از شتاب گرفتن زیاد ، پیچ های تند و ترمز شدید خودداری کنید.

### پرهیز از حرکت در دنده پایین ثابت

راندن موتورسیکلت با دنده پایین ثابت (بارگذاری کم) باعث می شود موتور به خوبی آب بندی نشود. اجازه دهید موتور در فاصله بین دنده ها آزادانه شتاب بگیرد (عدم استفاده از دنده معکوس). البته بدون تجاوز از محدوده های توصیه شده در 1600 Km اول گاز را بصورت کامل نگیرید.

## اجازه دهید روغن موتور قبل از حرکت به گردش در بیاید

بعد از روشن کردن موتورسیکلت اجازه دهید که انجین چند لحظه در دور آرام کار کند این امر باعث می شود که روغن به تمامی قسمت های اصلی انجین برسد.

## انجام سرویس های اولیه

سرویس 1000 Km اول مهمترین سرویسی است که باید انجام دهید . در حین آب بندی تمام قطعات انجین ساییده می شوند که باعث می شود سر جای خود بنشینند. همه تنظیمات انجام و اتصالات محکم تر می شوند. تعویض روغن و فیلتر روغن انجام میشود.

انجام بموقع سرویس 1000 Km عمر بهینه و عملکرد انجین را تضمین می کند.

نکته: سرویس 1000 Km باید همانگونه که در قسمت بازرسی و تعمیرات این دفترچه گفته شده انجام شود. به هشدارها و اخطارهای این بخش توجه ویژه کنید.

**⚠️** **اخطار**

کوتاهی در بازرسی و تعمیرات قبل از رانندگی احتمال بروز تصادف یا خرابی قطعات را افزایش می دهد. همیشه قبل از استفاده موتورسیکلت آن را چک کنید تا مطمئن شوید در شرایط ایمن و مناسب قرار دارد. (به قسمت بازرسی و تعمیرات این دفترچه مراجعه کنید).

**⚠️** **اخطار**

در صورت نامناسب بودن لاستیک و فشار باد آن احتمال تصادف افزایش می یابد. همیشه از تایرهای با اندازه ، نوع و فشار باد توصیه شده در این دفترچه استفاده کنید.

قبل از راندن موتورسیکلت آیتم های زیر را حتما چک کنید. هرگز این چک کردن را دست کم نگیرید و همه آنها را قبل از راندن موتورسیکلت انجام دهید.

**⚠️** **اخطار**

چک کردن آیتم های بازرسی در هنگام رانندگی خطرناک است. اگر دست یا لباس شما در حال حرکت گیر کند صدمه جدی خواهید دید. انجین را در هنگام بازرسی (بجز هنگام چک کردن چراغ ها و گاز) خاموش کنید



آیتم	چک کردن از لحاظ:
فرمان	<ul style="list-style-type: none"> <li>• صافی</li> <li>• نبودن محدودیت در حرکت</li> <li>• نداشتن سروصدا و شلی</li> </ul>
گاز	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مناسب بودن آزادی کابل گاز</li> <li>• نرم کار کردن کابل گاز و بازگشت مناسب دسته گاز به جای خود</li> </ul>
کلاچ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• درست بازی کردن کابل</li> <li>• کارکرد نرم و موثر</li> </ul>
ترمزها	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عملکرد مناسب پدال و کتی ترمز</li> <li>• سیال موجود در مخزن، بالاتر از LOWER باشد</li> <li>• لنت ترمزها از خط معلوم شده نگذشته باشد</li> <li>• درست کار کردن پدال و کتی ترمز</li> <li>• نبود نشستی</li> <li>• لنت ترمزها فرسوده نشده باشند (به خط معلوم شده نرسیده باشند)</li> <li>• نداشتن تعلل در عملکرد</li> </ul>
سیستم تعلیق	<ul style="list-style-type: none"> <li>• نرم کار کردن</li> <li>• عدم نشستی در روغن</li> </ul>
سوخت	<ul style="list-style-type: none"> <li>• سوخت کافی برای مسافت رد نظر گرفته شود</li> </ul>
زنجیر	<ul style="list-style-type: none"> <li>• کشش مناسب و نداشتن شلی</li> <li>• روغنکار کافی</li> <li>• نداشتن فرسودگی، ساییدگی و خرابی</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• فشار باد مناسب</li> <li>• عمق عاج مناسب</li> <li>• نبود ترک یا پارگی</li> </ul>	تایرها
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قرار داشتن در سطح مناسب</li> </ul>	روغن موتور
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عملکرد همه چراغ ها و کیلومتر سنج</li> </ul>	چراغ ها
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عملکرد صحیح</li> </ul>	خاموش شدن انجین
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عملکرد صحیح</li> </ul>	بوق

---

### روشن کردن موتور

قبل از استارت موتور سیکلت از موارد زیر اطمینان حاصل کنید.

۱- دنده خلاص باشد.

۲- شیر بنزین روی حالت "ON" باشد.

۳- سویچ توقف انجین "⊘" باشد.

### ⚠️ اخطار

استارت زدن نامناسب انجین می تواند خطرساز باشد.  
استارت زدن انجین هنگامی که موتور روی جک وسط قرار ندارد می تواند موتورسیکلت را به محض استارت خوردن حرکت دهد.  
موتورسیکلت را قبل از استارت روی جک وسط قرار دهید و تا قبل از رسیدن به دور موتور ثابت بگذارید در همین وضعیت بماند.

### توجه

اگر بدون کنار زدن جاپایی راست هندل بزنید ممکن است به جاپایی یا لاستیک جاپایی صدمه بزنید.

### هنگامی که انجین سرد است

۱- اهرم ساسات را به سمت خود بکشید.

۲- اگر از دکمه استارت استفاده می کنید ، کلاچ را نگهدارید.

۳- دسته گاز را به مقدار مورد نیاز گرفته سپس فشار دهید ( و یا با پا هندل را فشار دهید )

۴- بلافاصله بعد از اینکه انجین استارت خورد اهرم ساسات را تا نصفه برگردانید و بگذارید موتور گرم شود.

۵- بعد از گرم شدن انجین ، اهرم ساسات را کاملاً برگردانید و در حالت غیر درگیر بگذارید.

نکته: انجین سرد بعد از روشن شدن نیاز به گرم کردن دارد تا بتواند عملکرد نرمال داشته باشد. تکرار رانندگی در مسیرهای کوتاه با انجین گرم نشده برای چند کیلومتر باعث آسیب رسیدن به عملکرد عادی انجین و کاهش عمر آن می شود. بنابراین هنگامی که دمای هوای محیط پایین است انجین را به اندازه کافی گرم کنید.

هنگامی که انجین گرم شد اهرم ساسات را کاملاً به حالت اولیه برگردانید.

### **هنگامی که انجین گرم است**

۱- از استارت الکتریکی استفاده می کنید کلاچ را هم نگهدارید.

۲- گاز رابندید و دکمه استارت رابزنید یا به هندل ضربه بزنید.

### **هنگامی که برای روشن کردن انجین گرم با مشکل مواجه می شوید**

۱- اگر از استارت الکتریکی استفاده می کنید ، کلاچ را نگهدارید.

۲- آیتم ۳ بالا درج شود .

### **اخطار**

گاز خروجی از اگزوز حاوی کربن مونوکسید است. گازی خطرناک که تشخیص اش بخاطر بی رنگ و بی بو بودن دشوار است. استنشاق گاز کربن مونوکسید می تواند باعث مرگ و عوارض متعددی شود. هرگز موتور را در محیط بسته که تهویه ندارد روشن کنید.

### **توجه**

رانندگی طولانی بدون توقف باعث گرم شدن انجین می شود که می تواند باعث خراب شدن قطعات داخلی انجین و رنگ اگزوز شود.

### **به حرکت درآورن موتورسیکلت**

### **اخطار**

رانندگی با سرعت غیرمجاز باعث از دست رفتن کنترل و تصادف می شود . همیشه در سرعتی رانندگی کنید که مناسب برای جاده، دید و توانایی شما است.

### **اخطار**

برداشتن یک دست یا پا از روی موتورسیکلت باعث میشود شما تسلط کمتری روی موتورسیکلت داشته باشید در نتیجه تعادل خود را از دست می دهید و باعث می شود زمین بخورید. اگر یکی از پاهایتان را از روی جاپایی بردارید ممکن است با چرخ عقب

تماس داشته باشد که باعث صدمه دیدن شما میشود.  
بنابراین همیشه هر دو دستتان را روی فرمان و هر دو پا را روی جاپایی قرار دهید.

### **اخطار**

بادهای جانبی ناگهانی که ممکن است هنگام گذشتن از کنار ماشینهای سنگین، در خروجی تونل ها و یا در سرایشی بوجود بیایند باعث از دست رفتن کنترل می شوند

بعد از گرم شدن انجین ابتدا برای خارج کردن گیربکس از حالت خلاص اهرم کلاچ را گرفته و با پا پدال دنده را بطرف پایین فشار دهید . در این حالت گیربکس در دنده ۱ قرار می گیرد سپس آهسته آهسته دسته کلاچ را رها کنید . برای رفتن به دنده ۲ و بالاتر بایستی بعد از گرفتن اهرم کلاچ با پا پدال دنده را بطرف بالا بکشید و آهسته آهسته اهرم کلاچ را رها کرده و دسته گاز را بچرخانید ،دنده های بالاتر هم به همچنین روال است.

### **اخطار**

پایین آوردن دنده در سرعت بالا باعث لغزش چرخ عقب و تصادف می شود. دور بالای در دنده پایین به انجین آسیب می رساند.

### **⚠️** **اخطار**

پایین آوردن دنده هنگامی که موتورسیکلت برای دور زدن خم شده است باعث لغزش و زمین خوردن می‌گردد.  
ابتدا سرعت را کم کنید بعد دنده را کم کنید سپس اقدام به دور زدن کنید.

### **توجه**

رسیدن دور موتور به منطقه قرمز باعث می‌شود که انجین آسیب‌های زیادی ببیند.  
هرگز اجازه ندهید در هر دنده ای دور موتور به منطقه قرمز برسد.

### **توجه**

تعویض دنده نامناسب باعث خراب شدن سیستم انتقال قدرت می‌شود.  
از پدال دنده بعنوان پدال دنده استفاده نکنید.  
با نیروی بیش از اندازه دنده را تعویض نکنید.

### **رانندگی در سربالایی و سرپایینی**

در هنگام رانندگی در سربالایی موتورسیکلت ممکن است با کاهش قدرت مواجه شود.  
در چنین شرایطی شما باید از دنده پایین‌تر استفاده کنید تا انجین به حالت عادی خود باز گردد این عمل را سریعاً انجام دهید. از کاهش سریع سرعت موتور سیکلت جلوگیری شود

در زمان رانندگی در سر پایینی طولانی با استفاده از دنده سنگین سرعت موتور سیکلت را کنترل کنید.

### توقف و پارک کردن

- ۱- دسته گاز را به سمت بیرون بچرخانید تا گاز بسته شود.
- ۲- ترمز جلو و عقب را هم اندازه و هم زمان فعال کنید.
- ۳- به ترتیبی که سرعت کاهش میابد از دنده معکوس استفاده کنید .
- ۴- قبل از اینکه موتورسیکلت متوقف شود دنده را خلاص کنید . برای اطمینان بیشتر به چراغ خلاصی روی کیلومتر دقت کنید.

### ⚠️ اخطار

رانندگان با تجربه تمایل دارند که از ترمز جلو استفاده کنند که این امر باعث افزایش فاصله توقف و در نتیجه تصادف می گردد. اگر فقط از ترمز جلو یا عقب استفاده شود باعث سرخوردن یا از دست رفتن کنترل می شود. بنابراین از دو ترمز جلو و هم اندازه و هم زمان استفاده کنید.

### ⚠️ اخطار

ترمز شدید در هنگام دور زدن باعث لغزش چرخ و از دست دادن کنترل می شود. بنابراین قبل از دور زدن ترمز بگیرید.



### ⚠️ **اخطار**

ترمز شدید بر روی سطح لغزنده، خیس و ناهموار باعث لغزش چرخ ها و از دست رفتن کنترل می گردد. بنابراین روی سطوح لغزنده و ناهموار به آرامی ترمز بگیرید.

### ⚠️ **اخطار**

داشتن فاصله کم با وسیله نقلیه جلویی باعث بروز تصادف می گردد. در نظر داشته باشید هنگامی که سرعت وسیله نقلیه افزایش می یابد فاصله توقف بعد از ترمز نیز افزایش می یابد. بنابراین همیشه فاصله مناسب را بین خود و وسیله نقلیه جلویی رعایت کنید.

### **توجه**

نگهداشتن موتورسیکلت روی سطوح شیبدار با استفاده از کلاچ و گاز باعث خراب شدن کلاچ می گردد. بنابراین برای توقف موتورسیکلت روی سطح شیبدار از ترمز استفاده کنید.

۵- موتورسیکلت را روی سطح صاف و ثابت پارک کنید.

### ⚠️ **احتیاط**

اگزوز داغ باعث سوختگی می شود. مدتی بعد از خاموش شدن موتور اگزوز داغ می

ماند. بنابراین موتور را در جایی پارک کنید که در دسترس کودکان نباشد.

۶- سوئیچ را روی حالت OFF قرار دهید.

۷- فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و فرمان را قفل کنید.

۸- سوئیچ را خارج کنید.



### فهرست بازرسی و تعمیرات

#### جدول تعمیرات

جدول پایین فاصله بین سرویس های دوره ای را براساس کیلومتر و ماه نمایش می دهد در پایان هر دوره مطمئن شوید که بازرسی ، روان سازی و سرویس همانگونه که گفته شده انجام می شود.

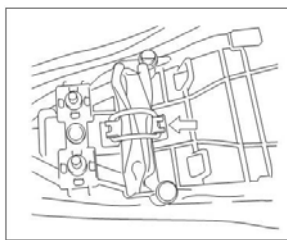
فاصله بازرسی ها آیتم	کیلومتر	1000	4000	8000
	ماه	1	6	12
فیلتر هوا	-	-	I	I
	هر 12000 کیلومتر تعویض شود			
پیچ لوله آگزوز و پایه آگزوز	T	-	-	T
بازرسی سوپاپ ها	I	I	I	I
شمع	-	I	I	R
شیر بنزین	-	I	I	I
فیلتر روغن انجین	R	-	-	R
روغن موتور	R	R	R	R
آزاد بودن کابل گاز	I	I	I	I
دور آرام موتور	I	I	I	I
سیستم تزریق هوای ثانویه	-	I	I	I
مقدار آزاد بودن کابل کلاچ	-	I	I	I
زنجیر	I	I	I	I
	هر 1000 کیلومتر تمیز و روغنکاری شود			
ترمزها	I	I	I	I
شلنگ ترمز	-	I	I	I
	هر 2 سال یکبار تعویض شود			
روغن ترمز	-	I	I	I
	هر 2 سال یکبار تعویض شود			
تایرها	-	I	I	I
سیستم هدایت	I	-	-	I
دوشاخه جلو	-	-	-	I
سیستم تعلیق عقب	-	-	-	I
پیچ و مهره های شاسی	T	T	T	T

\*در جدول بالا نشانگر بازرسی و تمیزکاری ، تنظیم و تعویض و روغن کاری (اگر لازم بود) است.

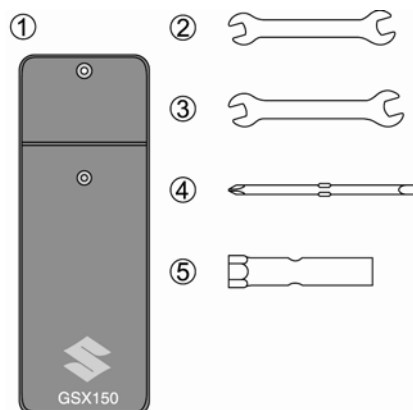
R: نشانگر: تعویض

T: نشانگر آچارکشی است.

## ابزار



برای کمک به شما در زمان تعمیرات دوره ای یک کیف ابزار در نظر گرفته شده است. که زیر زین قرار دارد.



① کیف

② آچار ۱۰×۱۲

③ آچار ۱۴×۱۷

④ آچار پیچ دوسر (دوسر دو سروچهارسو)

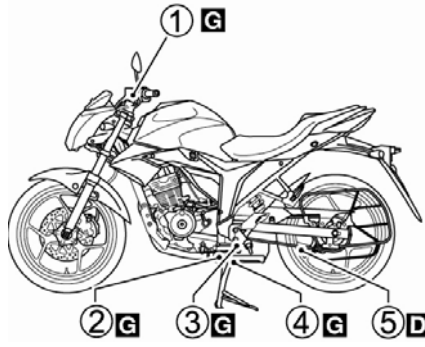
⑤ آچار شمع

## نکات روغن کاری

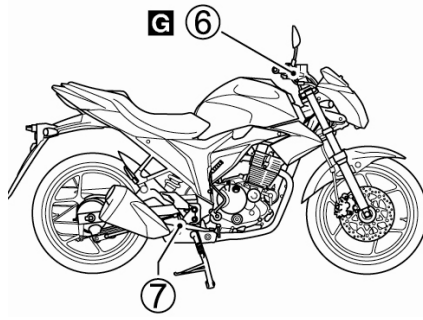
روغن کاری بموقع برای عمر طولانی و کم اشکال قطعات مختلف موتور سیکلت و همچنین رانندگی ایمن شما مهم است. روغنکاری موتور سیکلت بعد از رانندگی در یک مسیر ناهموار یا بعد از شستشو یا در اثر خیس شدن در زیر باران می تواند باعث دوام بیشتر قطعات موتور سیکلت شما شود

توجه
روغنکاری کلید های الکتریکی می تواند به آنها صدمه بزند بنابراین از گریس و روغن برای روان کردن کلید های الکتریکی موتور سیکلت استفاده نکنید قطعاتی که نیاز به روغن کاری دارند .





- ① کتی کلاچ
- ② محور جک بغل و قلاب فنر
- ③ محور پدال دنده و محور جاپایی
- ④ محور جک وسط و قلاب فنر
- ⑤ زنجیر



⑥ کتی ترمز

⑦ محور پدال ترمز

قسمت هایی که با D نشان داده شده را با روغن زنجیر و قسمت هایی که با G نشان داده شده را با گریس روغنکاری کنید.

### باتری

استاندارد شارژ باطری موتور سیکلت شما ۰/۳ آمپر در ۵ تا ۱۰ ساعت می باشد. هرگز از این حد تجاوز نکنید.

#### احتیاط

قطب های باطری و لوازم جانبی آن دارای سرب و ترکیبات سربی هستند. اگر سرب وارد جریان خون شما شود خطرناک است. دست خود را بعد از تماس با قطعات حاوی سرب بشویید.

### ⚠️ **اخطار**

سولفوریک اسید موجود در باتری باعث نابینایی و سوختگی شدید می شود. هنگامی که در نزدیکی باتری کار میکنید از دستکش یا عینک مناسب استفاده کنید. قسمت تماس یافته با اسید را سریعاً با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. باتری را دور از دسترس اطفال نگهداری کنید.

### **توجه**

باتری ها گاز نیتروژن قابل اشتعال تولید می کنند که اگر در مجاورت آتش یا جرقه قرار گیرند میتوانند باعث انفجار شود. بنابراین آتش و جرقه را بدور از باتری نگهدارید و هنگام کار کردن با باتری از سیگار کشیدن خودداری کنید.

### **توجه**

شارژ بیش از حد باتری باعث کاهش عمر آن می شود. بنابراین باتری را بیش از حد شارژ نکنید.

### ⚠️ **اخطار**

تمیز کردن باتری با دستمال خشک باعث ایجاد جرقه و در نتیجه آتش می شود. بنابراین باتری را با پارچه مرطوب تمیز کنید.

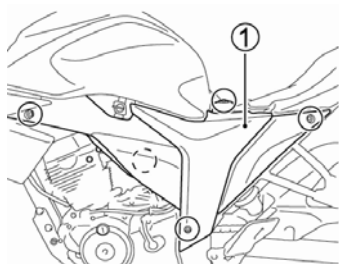
## خارج کردن باتری

برای خارج کردن باتری روش زیر را انجام دهید.

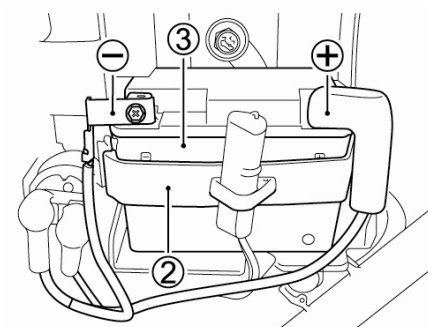
۱- موتور سیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲- زین را باز کنید (همانگونه که در قسمت های قبلی گفته شد)

۳- پیچ ها را باز کنید قاب بغل چپ را خارج کنید ① .



۴- ابتدا قطب منفی را باز کنید سپس به سراغ قطب مثبت + بروید.



۵- باند نگهدارنده باطری را خارج کنید ②.

۶- باتری را بیرون بکشید ③

### روند نصب باطری

۱- بترتیب عکس اقدامات مربوط باز کردن باتری آن را جا بزنید.

۲- قطب های باطری را با احتیاط ببندید.

#### توجه

همیشه سیم قرمز به قطب (+) وصل می شود و سیم مشکی (یا مشکی - سفید) به قطب منفی (-) وصل می گردد .

#### ⚠️ اخطار

باطری ها حاوی مواد سمی نظیر سولفوریک اسید و سرب هستند که می توانند تاثیرات منفی روی محیط و سلامتی انسان بگذارند. باطری استفاده شده نباید با زباله های خانگی بیرون انداخته شوند. هنگام باز کردن باطری آن را کج نگیرید چون ممکن است سولفوریک اسید خارج شود و به شما آسیب برساند .

نکته: هنگام تعویض باطری از نوع مشابه آن استفاده کنید.

اگر قرار است موتورسیکلت برای یک مدت طولانی خاموش و بلا استفاده بماند ماهی یکبار باتری را شارژ کنید.



در شکل بالا A نشاندهنده این است که نباید باتری را با زباله خانگی بیرون انداخت و B نشاندهنده این است که باتری حاوی سرب بالای 0.004% است. با اطمینان حاصل کردن از اینکه باتری به درستی دفع شده میتواند از تاثیرات منفی آن بر روی محیط و سلامت انسان جلوگیری کنید. باز یافت مواد باعث ذخیره سازی مواد و منابع طبیعی می شود.

### فیلتر هوا

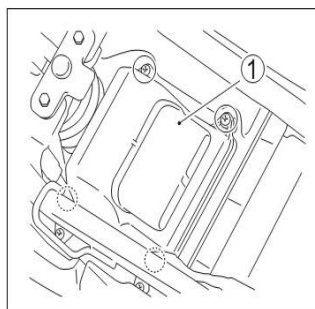
فیلتر هوا زیر زین جاسازی شده اگر فیلتر به خاطر گرد و خاک مسدود شود. باعث افزایش مصرف سوخت می گردد اگر شما از موتور سیکلت تان در شرایطی کمتر از شرایط معمول استفاده می کنید فیلتر را باید در بازه زمانی مشخصی تعویض کنید و

اگر در محیطی رانندگی می کنید که پر گرد و غبار و گل و لای مرطوب است، شما باید فیلتر را زود به زود مورد بررسی و در صورت امکان تعویض قرار دهید.

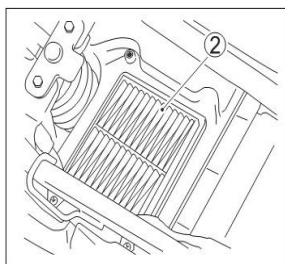
### دستورالعمل باز کردن و بازرسی فیلتر استفاده کنید

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

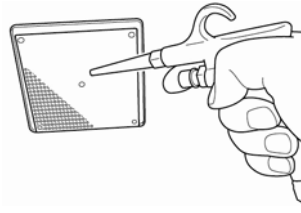
۲- زین را باز کنید.



۳- روکش فیلتر هوا را خارج کنید. ①



۴- فیلتر کاغذی را جدا کنید. ②



۵- از شیلنگ باد برای تمیز کردن فیلتر کاغذی استفاده کنید.

#### توجه

همیشه فشار هوا را بسمت شبکه ای فیلتر هوا بگیرید. اگر این را روی قسمت پارچه ای انجام دهید باعث میشود گرد و خاک با فشار هوا در بین منافذهای قسمت پارچه ای قرار گیرند و باعث محدود شدن جریان هوا شوند.

۶- فیلتر کاغذی تمیز شده یا فیلتر جدید را برعکس باز کردن، جا بزنید.

و مطمئن شوید که فیلتر در جای خودش قرار گرفته است

#### توجه

فیلتر هوای پاره اجازه می دهد که گرد و خاک وارد انجین شود که باعث خرابی در انجین می شود. اگر فیلتر هوا دارای درز یا پارگی بود آن را تعویض کنید. در هنگام تمیز کردن فیلتر هوا آن را بخوبی از لحاظ پارگی بررسی کنید.

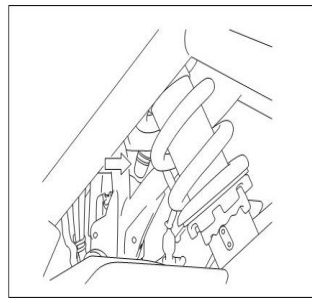


### توجه

عدم دقت و کوتاهی کردن در درست جا زدن فیلتر هوا باعث ایجاد گذرگاه برای گرد و خاک به سمت انجین می شود.  
بنابراین در درست جا زدن فیلتر هوا دقت کنید.

نکته: دقت کنید در هنگام شستشوی موتورسیکلت آب به جعبه هواکش نفوذ نکند.

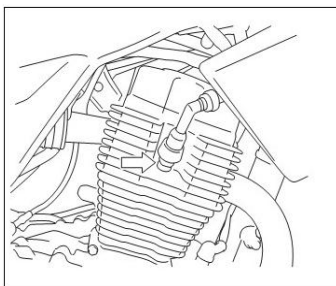
### شلنگ خروجی آب فیلتر



دربازدیدهای دوره ای شلنگ خروجی آب را از فیلتر جدا کنید.

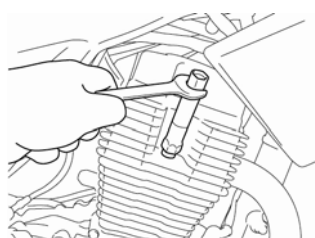
شمع

باز کردن



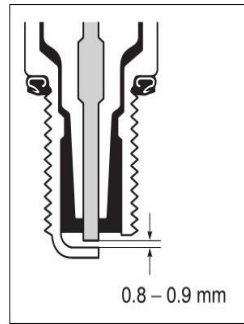
۱- سر شمع را از شمع جدا کنید.

۲- شمع را به قسمت آچارشمع باز کنید.



**توجه**

دهانه شمع را به کمک چک فیلتر به اندازه ۰/۹ - ۰/۸ میلیمتر تنظیم کنید



(شمع باید بصورت دوره ای تعویض شود)

هنگامی که دوده (کربن) جمع شده روی الکترود های شمع را تمیز کنید به رنگ بدنه شمع دقت کنید. رنگ شمع به شما می رساند که از شمع استاندارد استفاده کرده اید یا خیر. و رنگ شمع باید قهوه ای خیلی کم رنگ باشد. اگر بدنه شمع سفید بود نشان می دهد که شمع مناسب کارکرد شما نیست و باید از شمع مناسب استفاده کنید.

### توجه

شمع نامناسب می تواند باعث ایجاد اثرات نامطلوب و داغ شدن انجین شود. آسیب های وارده ناشی از این قضیه تحت پوشش گارانتی نمی باشد. از شمع هایی که در ادامه معرفی می شود استفاده کنید و اگر از مناسب بودن شمعی که دارید مطمئن نیستید این قضیه را با نمایندگی تک تاز موتور در میان بگذارید.

## شمع های استاندارد برای موتورسیکلت شما

NGK	DENSO	CHAMPION	تذکر
CPR6EA-9	UZOEP9		اگر در شرایط مرطوب باشد
CPRFEA-9	UZZEP9	RG8YC	STANDARD
CPR&EA-9	UZYEP9		در شرایط نرمال

نکته: استفاده از شمع نامناسب باعث ایجاد تداخل الکترونیکی در سیستم جرقه زنی موتورسیکلت می شود که در عملکرد موتورسیکلت تاثیرگذار است. بنابراین از شمع های توصیه شده استفاده کنید.

### نصب

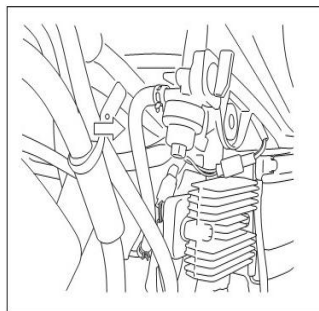
توجه
<p>نصب نامناسب شمع باعث خرابی در موتورسیکلت شما می شود. اگر شمع، شل و یا بیش از حد سفت بسته شود، می تواند به رزوه های آلومینیومی سرسیلندر آسیب برساند.</p> <p>شمع را با دقت در رزوه ها قرار دهید. اگر از شمع تازه استفاده می کنید با آچار شمع، آن را نیم دور به سمت راست بچرخانید و اگر از شمع قبلی استفاده می کنید آن را با آچار شمع 1/8 دور بچرخانید.</p>

### توجه

اگر گرد و خاک به حفره ای که شمع در آن جای می گیرد وارد شود باعث خرابی انجین می گردد. بنابراین زمانی که شمع را باز می کنید این قسمت را بپوشانید.

### شیلنگ بنزین :

شیلنگ بنزین را از نظر خرابی یا ترک مورد بررسی قرار دهید. اگر نقصی دیده شده شیلنگ باید تعویض شود.



### روغن موتور

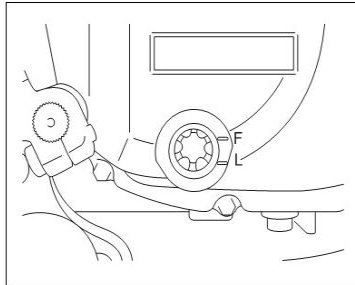
عمر طولانی موتور بستگی زیادی به تعویض های دوره ای و سر زمان و همچنین استفاده از روغن موتور با کیفیت دارد. چک کردن روزانه روغن موتور و تعویض های دوره ای روغن موتور مهمترین مورد در تعمیرات موتورسیکلت بشمار می روند.

## کنترل کردن سطح روغن موتور

۱-موتورسیکلت را در یک زمین مسطح روی جک وسط قرار دهید.

۲-موتور را روشن کنید و بگذارید چنددقیقه در جا کار می کند.

۳-موتور را خاموش کنید و ۳ دقیقه صبر کنید.



۴-جک وسط را آزاد کرده و موتورسیکلت را عمودی نگه دارید و از دریچه نشانگر سطح روغن که درست راست انجین قرار دارد سطح روغن را بررسی کنید.

همانطور که در شکل بالا می بینید دریچه نشانگر روغن دارای دو علامت F و L است سطح روغن باید بین این دو محدوده باشد یعنی کمتر از F و بیشتر از L.

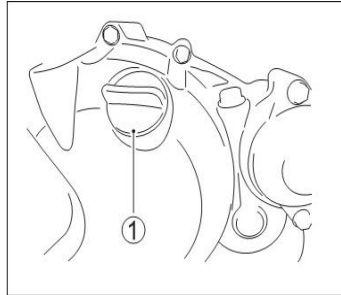
### توجه

توجه داشته باشید که حجم روغن خیلی کم و روغن خیلی زیاد به انجین صدمه می زند.

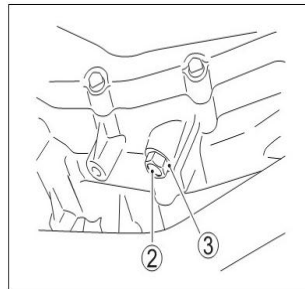
## تعویض فیلتر روغن انجین

فیلتر و روغن انجین را در زمان ها اعلام شده در جدول بازدید تعویض کنید. تا روغن انجین بطور کامل از موتور تخلیه گردد. روند تعویض روغن به شرح زیر است:

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.



۲- درب ورودی روغن را باز کنید. ①



۳- یک طرف را زیر دریچه تخلیه روغن ② قرار دهید.

۴-دریچه تخلیه روغن ② و واشر (یادرزگیر) ③ آن را باز کنید. و درحالیکه موتورسیکلت را عمودی گرفته اید روغن را تخلیه کنید.

### ⚠ احتیاط

روغن موتور و اگزوز داغ می توانند باعث سوختگی شوند. بنابراین صبر کنید تا خروجی روغن و لوله های اگزوز بخوبی خنک شوند بعد اقدام به تعویض روغن نمایید.

### ⚠ اخطار

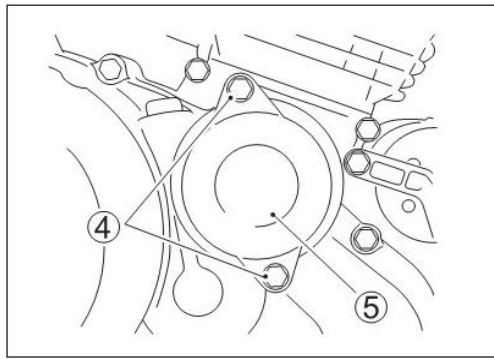
ممکن است کودکان و حیوانات خانگی با خوردن روغن موتور مسموم شوند. تماس طولانی مدت و تکراری روغن موتور استفاده شده باعث ابتلا به سرطان پوست می شود و همچنین تماس مختصر با روغن باعث تحریک پوست می گردد. روغن فیلتر تازه یا استفاده شده و فیلتر روغن را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگداری کنید. برای جلوگیری از تماس با روغن استفاده شده از پیراهن آستین بلند و دستکش ضد رطوبت (مثلا دستکش ظرفشویی) استفاده کنید. اگر روغن با پوستتان تماس پیدا کرد آن قسمت را بخوبی با آب و صابون بشویید.

نکته: روغن موتور و فیلتر استفاده شده را دور بیندازید.

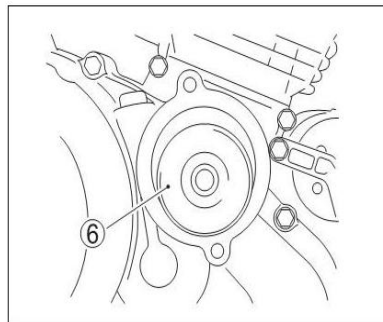
۵- واشر ③ قبلی را با یک واشر تعویض نمایید . و دریچه تخلیه ② و واشر نو ③ را مجدا ببندید.



۶- پیچ های درب فیلتر ④ و خود درب فیلتر ⑤ را باز کنید.



۷- فیلتر روغن موتور ⑥ را تعویض کنید.

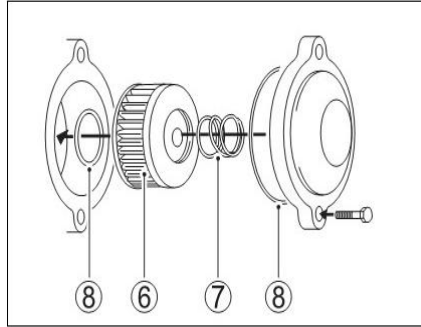


### توجه

کوتاهی در استفاده از روغن نجین مناسب باعث خراب شدن انجین موتورسیکلت می شود.  
بنابراین حتما از روغن موتور سوزوکی یا مورد مشابهی که برای موتورسیکلت شما طراحی شده استفاده کنید.

### توجه

کوتاهی در درست جا زدن فیلتر باعث خرابی انجین می شود.  
اگر برعکس بسته شود روغن به جریان در نمی آید.  
قسمت باز فیلتر را بسمت انجین قرار دهید.



۸- قبل از بستن درب فیلتر اطمینان حاصل کنید که فنر فیلتر روغن ۷ و اورینگ ۸ درست نصب شده باشند .

نکته: هرگاه فیلتر را تعویض کردید اورینگ هم عوض کنید.

۹- درب فیلتر را جا بزنید و پیچ های آن جا بزنید ولی کاملا نبندید.

۱۰- واشر یا درزگیر را در جای خود قرار دهید و درب فیلتر و دریچه تخلیه را ببندید

و ۹۵۰ میلی متر روغن تازه را در محفظه ورودی روغن خالی کنید.

### توجه

انجین ممکن است در اثر استفاده از روغنی غیر از روغن با خصوصیات سوزوکی خراب شود.  
برای دانستن ویژگی های روغن مناسب به قسمت ((سوخت و روغن موتور توصیه شده)) رجوع کنید.

۱۱- در محفظه ورودی را ببندید .

۱۲- موتور سیکلت را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه درجا کار کند.

۱۳- سطح روغن را همانگونه که در صفحات قبلی گفته شد کنترل کنید.

نکته

### کابراتور

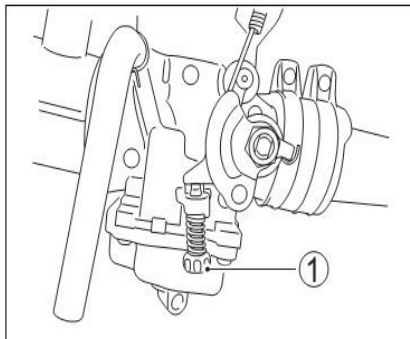
هیچ گاه تنظیمات کارخانه ای کابراتور را دستکاری نکنید.

کابراتور این موتورسیکلت از دو جنبه قابل تنظیم است

دور موتور در حالت درجا ، کابل گاز

## تنظیمات دور آرام

برای تنظیم دور آرام شما نیاز به سرعت سنج دارید و یا اگر در دسترس نبود به نمایندگی تک تاز موتور مراجعه کنید.

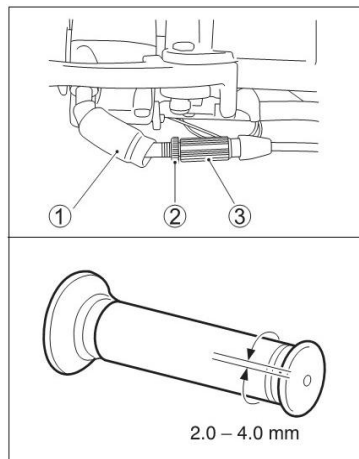


۱- موتور سیکلت را روشن کنید و بگذارید کاملاً گرم شود.

۲- پس از اینکه انجین گرم شد پیچ تنظیم گاز ① را که روی کاربراتور قرار دارد به سمت داخل یا خارج بچرخانید .

سعی کنید دور موتور بین ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ دور بر دقیقه تنظیم شود

## تنظیم کابل گاز



جهت تنظیم کابل گاز

۱- گردگیر را خارج کنید ①

۲- مهره را شل کنید. ②

۳- تنظیم کننده ③ را به گونه تنظیم کنید دسته گاز به اندازه ۲ تا ۴ میلیمتر بازی داشته باشد .

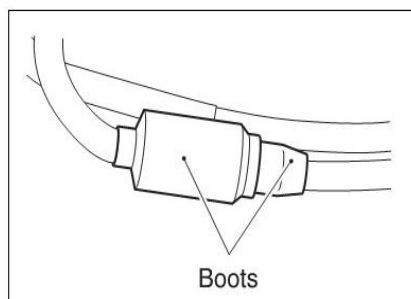
۴- مهره ② را ببندید.

۵- گردگیر ① را جابزنید.

## ⚠️ اخطار

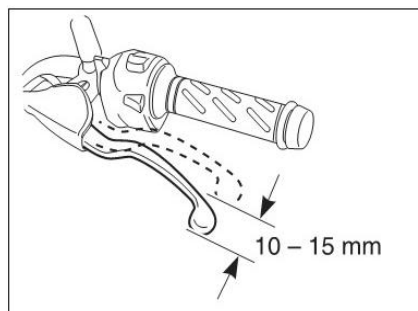
آزاد بودن کابل گاز بصورت نامناسب باعث سرعت گرفتن ناگهانی در هنگام چرخاندن فرمان می شود که این امر می تواند باعث بروز حادثه گردد.  
آزادی کابل گاز را طوری تنظیم کنید که دور آرام موتور با حرکت فرمان بصورت ناگهانی بالا نرود.

## گردگیر



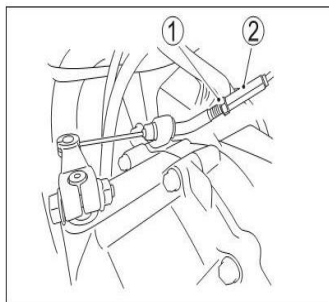
کابل گاز مجهز به گردگیر است. دقت کنید گردگیر روی کابل تمامی سطح قطعات فلزی را بپوشانید تا آب مستقیماً با آنها تماسی نداشته باشد  
اگر قطعات فلزی کثیف شده اند با دستمال نمدار آنها را تمیز کنید

کلاچ:



کتی کلاچ می بایست به اندازه ۱۰ الی ۱۵ میلی متر بازی داشته باشد.

اگر هنگام بازرسی متوجه شدید کتی کلاچ بازی مناسب ندارد طبق دستورالعمل زیر آن را تنظیم کنید.



۱- مهره قفل شونده ① را شل کنید. کتی کلاچ را با چرخاندن مهره تنظیم ② تنظیم نمایید

۲- به گونه ای تنظیم کننده که در حد مجاز باشد ①

نکته: هرگونه سرویس کلاچ (بجز آزاد بازی کردن کابل کلاچ) باید توسط نمایندگی یا نمایندگی صورت گیرد)

### زنجیر

وضعیت و تنظیمات زنجیر باید هرروز قبل از سوار شدن بررسی شود. برای بازرسی زنجیر از دستورالعمل زیر استفاده کنید.

### ⚠️ اخطار

رانندگی با زنجیری که شرایط مناسبی ندارد میتواند باعث بروز حادثه شود. بنابراین قبل از هر بار رانندگی تنظیمات بازرسی و تعمیرات لازم را روی زنجیر انجام دهید.

### بازرسی زنجیر

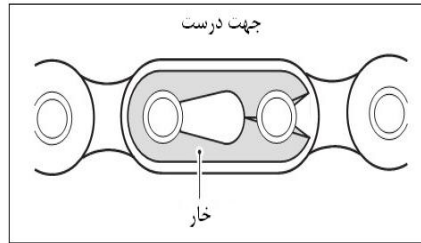
هنگامی که زنجیر را بازرسی می کنید موارد زیر را کنترل کنید.

- پین شل
- خارناسالم
- قلاب خشک یا زنگ زده
- قلابهای تاب دار یا به هم چسبیده
- سایش بیش از حد



• تنظیم نادرست زنجیر

اگر مشکلی را مشاهده کردید در صورت امکان آن رفع کنید در غیر این صورت موتورسیکلت را به یک تعمیرگاه برسانید.  
\*اگر خار زنجیر درست بسته نشود ممکن است از زنجیر جدا شده و این موضوع می تواند خطرآفرین باشد.



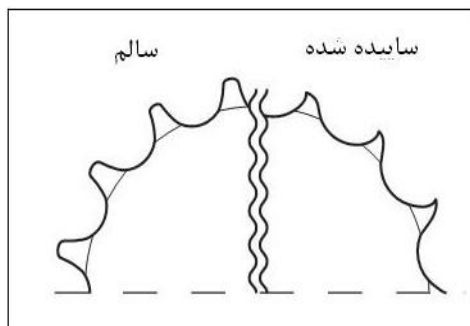
**توجه**

اتصال نامناسب در زنجیر باعث باز شدن و گیر کردن زنجیر در طبق زنجیر یا انجین شود که ممکن است خطرناک باشد و یا به انجین صدمه شدید وارد کند. بررسی و نگهداری و تعمیرات را برای زنجیر قبل از هر بار رانندگی انجام دهید.

خرابی زنجیر دلیل بر این می شود که طبق زنجیر هم می تواند خراب شده باشد.

برای بررسی این کار از دستورالعمل زیر پیروی کنید.

در شکل زیر سمت چپ شکل دندان‌های سالم و سمت راست شکل دندان‌های فرسوده نشان داده شده:



- فرسودگی یا خوردگی بیش از حد دندانها
  - دندان‌های خراب یا شکسته
  - شلی مهره طبق زنجیر
- اگر هر یک از این ایرادات مشاهده شد به نمایندگی تک تاز موتور یا تعمیرگاه مراجعه کنید.
- نکته: در صورت نصب زنجیر جدید، هردو طبق زنجیر جلو و عقب باید بازرسی و در صورت لزوم تعویض گردند.

#### توجه

اتصال نامناسب در زنجیر می تواند باعث باز شدن آن و گیر کردنش در طبق زنجیر یا انجین شود که صدمه شدیدی به انجین می رساند.

اتصالات زنجیر باید به گونه ای باشد که سمت شکاف دار خلاف جهت چرخش باشد.

### تمیزکاری و روغن کاری زنجیر

۱- گردوخاک و کثیفی را از روی زنجیر پاک کنید.

۲- برای پاک کردن از آب یا مواد شوینده ملایم استفاده کنید.

توجه
از حلال های فرار نظیر تینر ، نفت سفید و یا بنزین استفاده نکنید از وارد آوردن فشار زیاد روی قطعات با ابزار نوک تیز هنگام تمیز کردن خودداری کنید. از سیم برس استفاده نکنید.

۳- از برس نرم استفاده کنید.

۴- از آب و شوینده خنثی استفاده کنید.

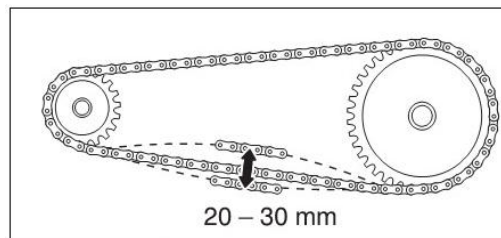
۵- با روغن مخصوص زنجیر یا روغن های با وریسکوزیته بالا (۹۰-۸۰) روغنکاری کنید.

۶- هم دو طبق زنجیر جلو و عقب را روغنکاری کنید.

۷- روغن های اضافه را بعد از روغنکاری پاک کنید.

### تنظیم زنجیر

همانگونه که در شکل زیر ملاحظه می کنید زنجیر باید در ناحیه بین دو طبق زنجیر به اندازه ۲۰ الی ۳۰ میلی متر حرکت داشته باشد. بسته به شرایط رانندگی شما و نیز مسیر های مورد استفاده ممکن است بازرسی زود به زودتری نسبت به فاصله زمانی گفته شده در جدول برای زنجیر لازم باشد.



### ⚠️ اخطار

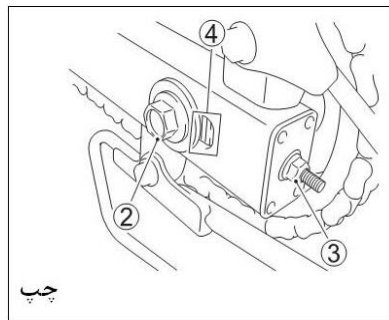
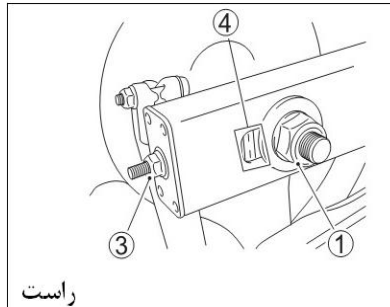
شلی بیش از حد زنجیر باعث می شود از طبق زنجیر جدا شود و صدمات شدیدی به موتور وارد کند.

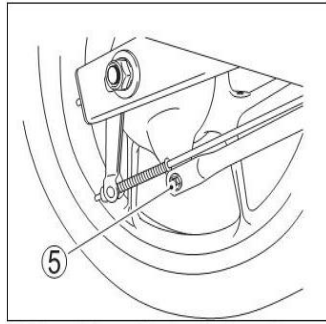
شلی زنجیر را قبل از هر بار رانندگی کنترل کنید.

## روش تنظیم زنجیر

### ⚠ احتیاط

اگزوز داغ باعث سوختگی می شود و بعد از خاموش شدن موتورسیکلت آنقدری گرم می ماند که بعد از مدتی باعث سوختگی دست شما شود.  
قبل از تنظیم زنجیر صبر کنید تا اگزوز خنک شود.





۱- موتور را روی جک وسط قرار دهید.

۲- مهره اهرم دیاق را شل کنید. ⑤

۳- مهره محور چرخ عقب را شل کنید. ①

۴- شلی زنجیر را با چرخاندن مهره زنجیر کش ③ به سمت چپ یا راست تنظیم کنید و بطور همزمان طبق زنجیر جلو و عقب باید با هم هم تراز باشند برای آسان تر شدن این کار برای شما روی دو شاخه عقب روی هر کدام تا تنظیم زنجیر کش ها علائمی حک شده است تا زنجیر کش ها دو طرف با هم هماهنگ شود .

۵- مهره محور چرخ عقب را ببندید. ① (گشتاور 6SN)

۶- مهره دیاق را ببندید ⑤ (گشتاور 16NM)

۷- مهره های زنجیر کش ها را آچار کشی کنید. ③

۸- شلی زنجیر را چک کنید و اگر لازم بود آن را تنظیم کنید.

## ترمز

به درستی عملکرد سیستم ترمز نقشی حیاتی در رانندگی ایمن دارد. قبلاً بررسی سیستم ترمز را براساس جدول بازرسی دوره ای انجام دهید. ترمز های موتورسیکلت شما باید طبق بازرسی های دوره ای توسط نمایندگی تک تاز موتور صورت گیرد.

## سیستم ترمز

### ⚠️ اخطار

کوتاهی در تعمیرات و بازرسی ترمز موتورسیکلت می تواند احتمال وقوع تصادف را افزایش دهد. این بازرسی ها را قبل از هر بار رانندگی طبق دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی انجام دهید و ترمز ها را طبق جدول بازرسی، سرویس کنید.

سیستم ترمز موتورسیکلت خود را به صورت روزانه طبق دستورالعمل زیر بازرسی کنید.

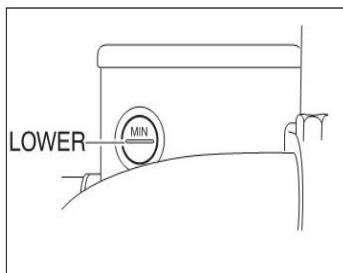
- سطح روغن ترمز درون مخزن روغن را بررسی کنید.
- سیستم ترمز جلو را از لحاظ نشستگی و ترک خوردگی بررسی کنید.
- شلنگ ترمز را از لحاظ نشستگی و ظاهر خورده بررسی کنید.
- پدال و کتی ترمز همیشه باید حرکت مناسب و مستحکم داشته باشند.
- بررسی میزان سایش لنت ترمز با دیسک ترمز .

## بازرسی شیلنگ ترمز:

شیلنگ و اتصالات شیلنگ ترمز را از لحاظ ترک خوردگی ، خرابی یا نشستگی روغن ترمز مورد بررسی قرار دهید در صورت رویت هرگونه عیبی موتورسیکلت را به تعمیرگاه ببرید.

## ترمز جلو

### سیال ترمز



سطح روغن ترمز در مخزن ترمز جلو را کنترل کنید که باید از سطح نشان داده شده در شکل بالا کمتر نباشد.

### ⚠️ **اخطار**

استفاده از هرگونه روغن ترمز بجز DOT3 و DOT4 باعث خرابی سیستم ترمز و تصادف می گردد. قبل از باز کردن درپوش روغن آن را تمیز کنید. از روغن ترمز DOT4 و DOT3 استفاده کنید و از استفاده از روغن ترمزهای دیگر و مخلوط شده خودداری کنید.



### ⚠️ **اخطار**

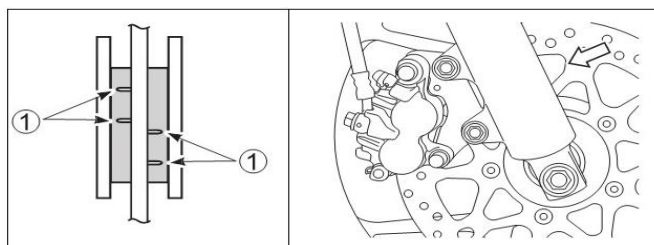
روغن ترمز می تواند در صورت بلعیده شدن و یا تماس با پوست دست و صورت مهلك و خطرناك باشد. (حتی برای حیوانات)  
اگر روغن ترمز بلعیده شد اقدام به استفراغ اجباری نکنید و به پزشك مراجعه کنید.  
اگر روغن داخل چشم رفت سریعاً چشم را زیر آب بگیرید. بعد از كار با روغن سریعاً دست خود را بشویید و روغن را دور از دسترس كودكان و حیوانات قرار دهید.

### **توجه**

ریختن روغن روی قطعات رنگ شده و پلاستیکی باعث خرابی می شود. مراقب باشید هنگامی که مخزن روغن را پر می کنید روغن روی قطعات نیاشد و روغن ریخته شده را سریعاً پاک کنید.

### **لنت ترمز**

لنت ترمز را بررسی کنید که آیا سایش ایجاد شده روی لنت به خط مخصوص فرسودگی رسیده است. ① اگر رسیده بود باید لنت ها تعویض گردد.



نکته: بعد از تعویض لنت ها باید درحالی که موتور ساکن است چندین بار ترمز را گرفته و رها نمایید تا لنت ها سر جای خود قرار گیرند اگر این کار انجام نشود و ترمز ضعیف است و میتواند باعث تصادف شود.

### ⚠️ اخطار

کوتاهی در بازرسی و تعمیر لنت ترمز و تعویض آنها در زمان توصیه شده امکان تصادف را افزایش می دهد. برای تعویض لنت ترمز به نمایندگی تک تاز موتور مراجعه کنید و عمل تعویض و بازرسی را طبق زمانبندی توصیه شده انجام دهید.

### ⚠️ اخطار

بعد از انجام تعمیرات سیستم ترمز و یا تعویض لنت ترمزها حتما عمل هواگیری را انجام دهید زیرا در غیر این صورت ترمز ضعیف عمل می کند و موجب تصادف می شود.

بعد از تعمیر ترمز یا تعویض لنت ترمز را چند بار گرفته و ول کنید تا لنت ها سر جای خود قرار گیرند

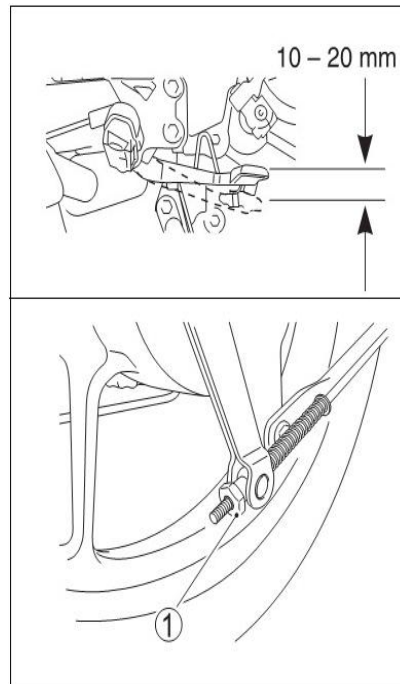
نکته: هنگامی که لنت ها سر جای شان نیستند نباید کتی ترمز گرفته شود چون پیستون ها بیش از حد از جای خود خارج شده و امکان تنظیم آن وجود ندارد

### **اخطار**

تعویض فقط یکی از جفت لنت ها باعث می شود ترمز به خوبی عمل نکند و موجب تصادف شود.  
بنابراین همیشه هر دو لنت را تعویض کنید.

**⚠️** **اخطار**

هنگامی که پدال زیاد حرکت میکند نشانگر این است که عملکرد ترمز ضعیف می باشد که در این وضعیت باعث تصادف میشود پدال کم حرکت کند و یا زیاد محکم باشد می تواند به اهرم لنت و تویی آسیب وارد نماید .



برای تنظیم ترمز از دستورالعمل زیر استفاده کنید.

پدال ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی کند برای تنظیم مهره تنظیم کننده ① را بچرخانید.

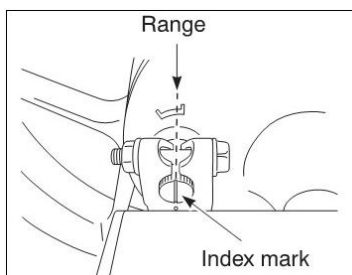
چرخش مهره ① در جهت عقربه های ساعت باعث محکم شدن پدال ترمز و چرخش مهره بالا عکس عقربه های ساعت لقی و بازی پدال ترمز بیشتر خواهد شد .

## محدوده ساییدگی ترمز عقب

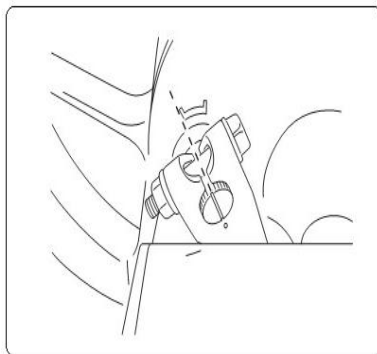
این موتورسیکلت دارای محدوده ساییدگی ترمز عقب است. برای بازرسی این محدوده از دستورات عمل زیر استفاده کنید.

۱- سیستم ترمز را از لحاظ مناسب بودن تنظیمات چک کنید.

۲- کنترل کنید که سیستم ترمز به درستی تنظیم شده باشد. برای مثال شکل زیر را ملاحظه کنید که خط نشاندهنده در محدوده مجاز قرار گرفته است.



۳- اگر خط نشاندهنده خارج از محدوده مجاز باشد لنت ترمز باید تعویض شود.

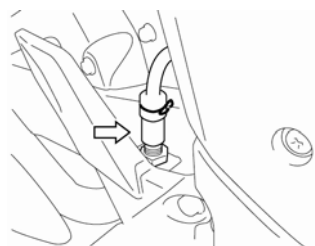


### ⚠️ اخطار

رانندگی با لنت ترمز فرسوده باعث تضعیف عملکرد ترمز و تصادف می شود.  
قبل از هر بار سواری لنت ترمزها را بررسی کنید و اگر نیاز بود آنها را تعویض کنید.

### استپ ترمز

با بالا یا پایین کشیدن استپ ترمز، آن را تنظیم کنید بدینگونه که قبل از افزایش فشار چراغ خطر عقب روشن می شود. این عمل مانند این است که به پدال ترمز فشار وارد شده باشد.



### ⚠️ اخطار

تایرهای روی موتورسیکلت شما رابط بین جاده و موتورسیکلت است کوتاهی در احتیاط موارد زیر باعث تصادف می گردد:

- وضعیت و باد تایرها را بررسی کنید و اگر لازم بود باد را تنظیم کنید.
- از بارگیری اضافه بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.
- تایر را در صورت فرسوده شدن یا مشاهده هرگونه ترک یا بریدگی تعویض کنید.
- از نوع تایری که در این دفترچه توصیه شده استفاده کنید.
- این قسمت از دفترچه راهنما را به خوبی مطالعه کنید.

### ⚠️ اخطار

کوتاهی در انجام آماده سازی لاستیک باعث سر شدن و کاهش کنترل موتور می گردد. هنگام استفاده از تایر نو شدیداً احتیاط کنید. دستورالعمل آماده سازی لاستیک را که در این بخش توضیح داده خواهد شد به خوبی انجام دهید. در 160 Km اول از لایه کشیدن، دور زدن شدید و محکم ترمز گرفتن خودداری کنید.

### فشار و بار گذاری تایر

فشار باد تایر ها و همچنین میزان بار تاثیر مهمی بر روی آسیب دیدن تایر و نیز از دست دادن کنترل موتور سیکلت خواهد شد .



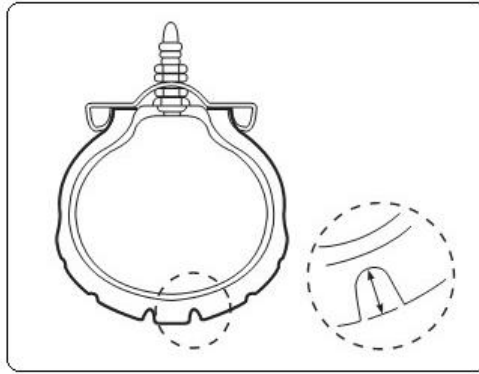
میزان بادتایرها را هر روز قبل از استفاده از موتورسیکلت کنترل کنید و از درست بودن باد لاستیک ها همانطور که در جدول زیر ارائه شده است اطمینان حاصل کنید. به این نکته توجه داشته باشید قبل از استفاده از موتور سیکلت میزان باد لاستیک ها را کنترل کنید .

چون بعد از رانندگی لاستیک ها بدون اصطکاک با جاده گرم شده و میزان باد تماس داده شده قابل قبول نیست .

#### جدول فشار مجاز تایر سرد:

	یک سرنشین	دوسرنشین
تایر جلو	200KPA (29PSI)	200KPA (29PSI)
تایر عقب	225KPA (33PSI)	225KPA (33PSI)

کم بودن فشار باد در تایر ها پایین باعث می شود که راندن موتور سیکلت ها مشکل بشود و نیز باعث می شود تایر زودتر ساییده شود. و در هنگامی که فشار باد بالا باشد لاستیک و جاده سطح تماس کمتری باهم دارند که این قضیه باعث لغزش و از دست دادن کنترل موتور سیکلت می گردد.



وضعیت و نوع تایر روی عملکرد موتورسیکلت موثر است. بریدگی یا شکاف و ترک در روی تایر باعث خرابی زودرس تایر و ازدست دادن کنترل موتورسیکلت می شود. تایر ساییده شده مستعد پنچر شدن و به متعاقب آن از دست دادن کنترل موتورسیکلت خواهد شد. تایر ساییده شده روی سیستم ترمز و فرمان هم تاثیر منفی میگذارد.

وضعیت تایر راهروزی قبل از رانندگی بررسی کنید. اگر روی لاستیک آثار خرابی ، بریدگی یا ترک خوردگی دیدید و یا عمق عاج لاستیک جلو کمتر از ۱۰۶ میلیمتر و لاستیک عقب کمتر از ۲ میلیمتر بود ، تایر را تعویض کنید.

هرگاه خواستید تایر را تعویض کنید ، از نوع و اندازه تایی که در جدول زیر گفته شده استفاده کنید اگر از نوع یا اندازه دیگر استفاده کنید روی سیستم ترمز و فرمان

پذیری موتور سیکلت تاثیر منفی گذاشته و باعث از دست دادن کنترل آن در رانندگی خواهد شد

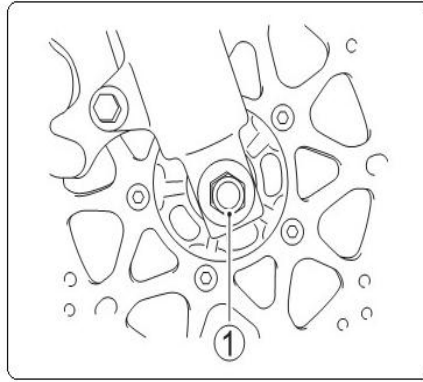
	تایر جلو	تایر عقب
اندازه	۱۰۰/۸۰ - 17M/ C52P	۱۴۰/ 60R17M/ C63P
نوع تایر	MRF NYLOGRIP ZAPPER-FX	MRF REVZ-M

### ⚠️ اخطار

تعمیر و نصب نامناسب تایر باعث کاهش کنترل، تصادف و یا فرسودگی زودهنگام می شود.  
از نمایندگی های تک تاز موتور و یا تعمیرگاهها بخواهید تا تعمیر و تعویض تایر را انجام دهد چون این کار نیاز به ابزار مناسب و تجربه کافی دارد.  
تایر باید مطابق جهتی که با فلش روی آن مشخص شده است نصب شود.

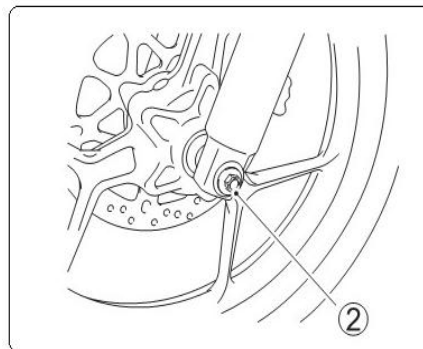
### باز کردن چرخ جلو

۱- موتور را روی جک وسط قرار دهید.

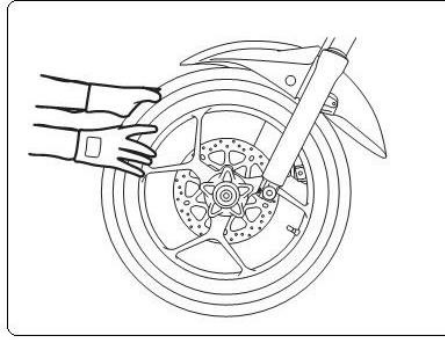


۲- مهره ① را باز کنید.

۳- با احتیاط یک چهار پایه رازیر بدنه یا انجین قرار دهید تا در هنگام جدا کردن تایر جلو موتورسیکلت ثابت بماند.



۴- محور چرخ جلو را بیرون بکشید. ②



۵- تایر جلو به سمت بیرون بکشید.

نکته: هرگز هنگامی که کلیپر باز شده کتی ترمز رانکشید. زیرا جازدن مجدد لنت ها در درون کلیپر کار دشواری است. و همچنین روغن ترمز هم نشست خواهد کرد

۶- برای نصب مجدد تایر جلو مراحل بالا را برعکس انجام دهید.

۷- بعد از نصب مجدد تایر جلو کتی ترمز جلو را چند بار بگیرید و رها کنید تا در موقعیت درست خود قرار گیرد.

### ⚠️ **اخطار**

کوتاهی در آماده سازی لنت ترمز بعد از نصب تایر باعث ضعیف شدن ترمز و وقوع حادثه می گردد. منظور از آماده سازی لنت ترمزها این است که قبل از حرکت حتما چند بار کتی ترمز گرفته و رها شود تا ترمز آماده کار کردن گردد و همچنین چک کنید لاستیک آزادانه می چرخد یا خیر.

### ⚠️ **اخطار**

نصب چرخ جلو در جهت عکس خطرناک است.  
بستن تایر در جهت درست (که با فلش مشخص شده) اهمیت زیادی دیرد چون در صورت اشتباه بسته شدن تایر سیستم هدایت عملکردی غیرعادی خواهد داشت.  
بنابراین تایر جلو را در جهتی که با فلش نشان داده شده نصب کنید.

### ⚠️ **اخطار**

اگر پیچ و مهره ها درست آچارکشی نشده باشند تایر ممکن است باز شود و موجب تصادف گردد. مطمئن شوید پیچ و مهره ها طبق گشتاور گفته شده سفت شده باشند.  
اگر ترکسنج ندارید و یا طرز استفاده از آن را نمی دانید به نمایندگی های تک تاز موتور یا تعمیرگاه مراجعه کنید.

نکته: مراقب باشید در هنگام بستن تایر جلو به مخزن روغن ترمز صدمه نزنید.

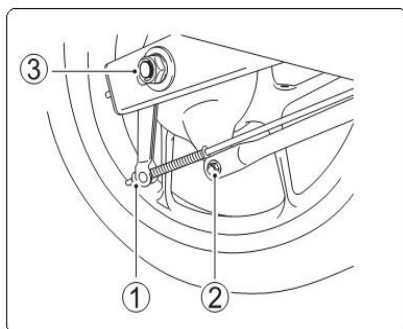
خارج کردن چرخ عقب :

### ⚠️ **احتیاط**

اگروز بعد از خاموشی موتور باعث سوختگی می گردد. بنابراین برای انجام کار ابتدا صبر کنید اگروز سرد شود.

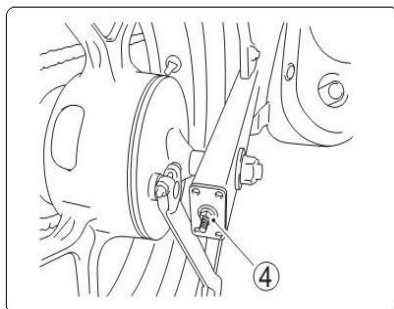
۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲- مهره میلی ترمز ۱ و مهره دیاق ۲ را باز کنید.

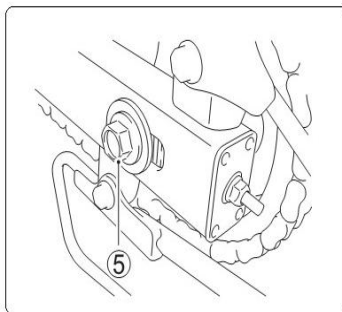


۳- مهره محور تایر ۳ را باز کنید.

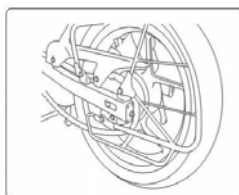
۴- مهره های زنجیر کش ۴ چپ و راست را شل کنید.



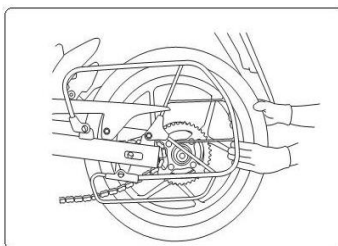
۵- محور چرخ عقب را بیرون بکشید. ⑤



۶- همزمان با چرخاندن تایر بسمت جلو زنجیر را از طبق زنجیر خارج کنید.



۷- مجموعه تایر عقب را به سمت بیرون بکشید.



۸- برای جازدن تایر عقب مراحل بالا را برعکس انجام دهید



۹- میزان جمع شدن زنجیر را تنظیم کنید.

۱۰- پس از نصب تایر، پدال ترمز را چند بار فشار دهید و بعد از آن چرخیدن آزاد و راحت تایرراچک کنید.

### ⚠️ اخطار

درست تنظیم نکردن زنجیر و صحیح نبستن مهره ها و پیچ ها باعث به وجود آمدن تصادف میگردد.  
بعد از نصب چرخ عقب زنجیر را همانگونه که در بخش تنظیمات زنجیر توضیح داده شده تنظیم نمایید.  
گشتاور پیچ و مهره ها را طبق دستوراعمل زیر نصب نمایید.

مهره محور چرخ عقب: (6.6KgF-m) 65N.M

مهره دیاق : (۱.۶ KG FM) ۱۶ N.M.

### تعویض لامپ چراغ ها:

نوع لامپ های قابل استفاده موتورسیکلت شمادرجدول زیرآمده است. هنگامی که لامپ سوخته را می خواهید تعویض کنید دقیقاً همان نوع را جایگزینش کنید.

درغیراینصوت استفاده از لامپ دیگر باعث بوجود آمدن اضافه بار روی سیستم برقی و خراب شدن یک لامپ می گردد.

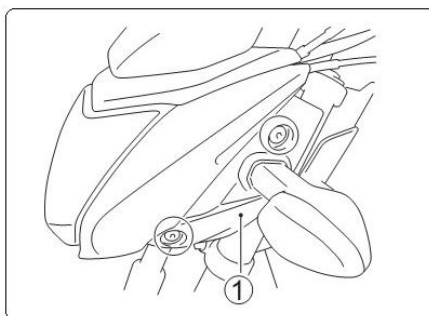
### توجه

کوتاهی در استفاده از لامپ با ولتاژ مناسب باعث ایجاد اضافه بار روی سیستم الکتریکی یا سوختن زود هنگام لامپ می گردد.  
فقط از لامپهای با ولتاژ گفته شده در چارت استفاده کنید.

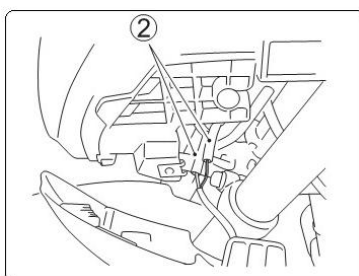
۱۲۷ ۳۵ / ۳۵ W(HS1)	چراغ جلو
۱۲۷ ۱۰W	چراغ راهنما
۱۲۷ ۵W	چراغ پوزیشن
۱۲۷ ۵W	چراغ پلاک

## چراغ جلو

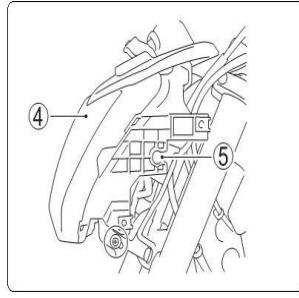
برای تعویض لامپ چراغ از دستورالعمل استفاده کنید.



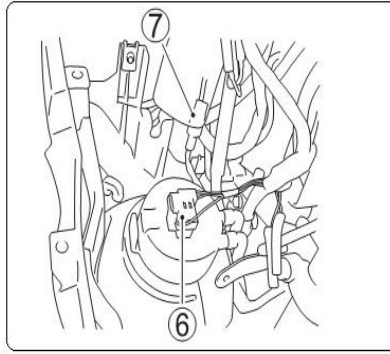
۱- پیچ ها را باز کنید سپس کاسه چراغ و راهنما را در بیاورید. ①



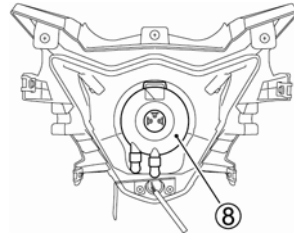
۲- سیم اتصال راهنما قطع کنید. ②



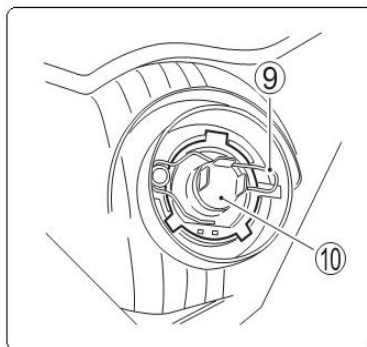
۳- پیچ چراغ جلو را باز کنید. بلوری ④ را از کاسه چراغ ⑤ جدا کنید.



۴- سوکت چراغ جلو ⑥ و چراغ موقعیت ها را از آن جدا کنید ⑦



۵- قسمت پلاستیکی نشان داده شده را باز کنید. ⑧



۶- قلاب ⑨ نگهدارنده را آزاد کنید و لامپ (۱۰) را بیرون بکشید.

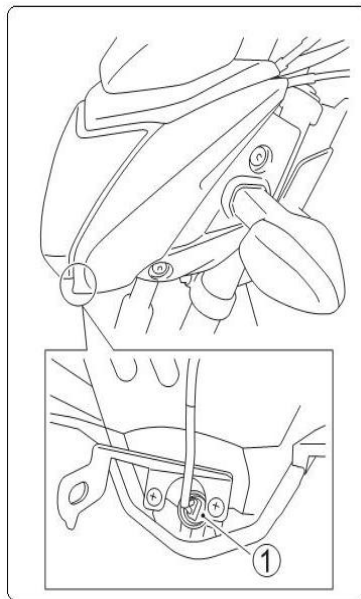
۷- برای نصب کاسه چراغ مراحل بالا را برعکس انجام دهید.

#### توجه

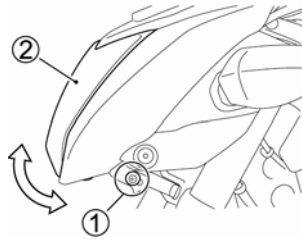
روغن یا چربی دست شما میتواند عمر لامپ را کم کند. برای جلوگیری از این امر لامپ را به کمک یک دستمال بگیرید.

## چراغ موقعیت جلو

سوکت نشان داده شده در شکل زیر ① را با فشار به قسمت های پلاستیکی باز کنید.



## تنظیم کاسه چراغ

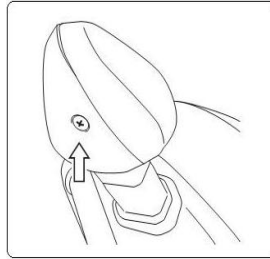


۱- پیچ های چراغ جلو را آزاد کنید. ①

۲- مجموعه چراغ جلو را با حرکت عمودی تنظیم کنید. ②

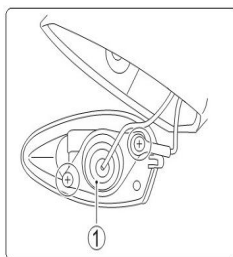
## راهنما

دستورالعمل تعویض لامپ راهنما:

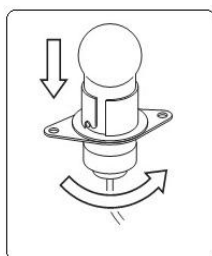


۱- پیچ طلق راهنما را باز کنید.

۲- پیچ های کاسه راهنما را باز کرده و سوکت را بیرون بکشید. ②



۳- لامپ را فشار دهید و به سمت چپ بچرخانید و بیرون بکشید. لامپ راهنما بیرون خواهد آمد .



۴- برای جازدن لامپ آن را درحین فشاردادن به سمت راست بچرخانید.

#### توجه

سفت کردن بیش از حد پیچ ها ممکن است باعث ترک خوردن حباب گردد. بنابراین پیچ ها را تا جایی که راحت می چرخند سفت کنید.



## فیوز

اگر جریان الکتریکی موتور سیکلت شما قطع شد اولین موردی که

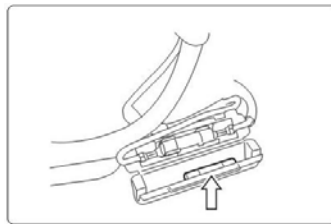
باید کنترل شود فیوز است. قطعات الکتریکی در برابر بار اضافه توسط فیوز محافظت می شوند. در این مواقع ابتدا باید مشکل الکتریکی را حل کرد و سپس از فیوز سوخته راتعویض نمود.

### ⚠️ اخطار

استفاده از یک فیوز با آمپر نادرست باعث بروز مشکل در سیستم الکتریکی یا حتی آتش سوزی می گردد.

فیوز سوخته را با فیوزی با آمپر مشابه تعویض کنید.

اگر فیوز جدید زود سوخت مشکل الکتریکی قابل حل نیست و سریعاً باید به نمایندگی تک تاز موتور یا یک تعمیرگاه مراجعه کرد.



فیوز پشت قاب بغل چپ قرار دارد- فیوزی که استفاده می شود ۱۵ آمپر است.

برای چک کردن فیوز قاب بغل راست راباز کنید یک فیوز ۱۵ آمپر داخل جعبه فیوز قراردارد.

#### مبدل کاتالیستی:

هدف استفاده از بکار گیری مبدل کاتالیستی کاهش دادن آلاینده های خطرناک از خروجی اگزوز موتورسیکلت است. استفاده از سوخت دارای سرب در موتورسیکلت های مجهز به کاتالیست صحیح نیست زیرا سرب باعث از کارافتادن اجزا کاهش دهنده آلودگی در سیستم کاتالیست میشود مبدل ، در رانندگی مناسب و استفاده از بنزین بدون سرب دوام بیشتری خواهد داشت

بررسی تعمیر مبدل کاتالیست ضروری نیست و برای دوام بیشتر آن تنظیم بودن عملکرد انجین بسیار مهم است

احتراق ناقص انجین که به خاطر تنظیم نبودن انجین و کاربراتور است میتواند باعث شود که کاتالیت کار خود را درست انجام ندهد.

#### **اخطار**

اگر شما موتورسیکلت خود را در محلی پارک می کنید که در آنجا مواد قابل احتراق نظیر برگ یا علف خشک وجود دارد ممکن است این مواد در تماس با اگزوز دچار احتراق شوند. بنابراین از پارک کردن موتورسیکلت در اماکنی که مواد قابل احتراق وجود دارد خودداری کنید.

### توجه

برای جلوگیری از خراب شدن کاتالیست یا دیگر اجزاء مربوطه باید پیشگیری های زیر انجام گردد:

- موتورسیکلت را در شرایطی با عملکرد مناسب تعمیر کنید.
- هنگام مشاهده سوء عملکرد انجین یا هرگونه نقص موتورسیکلت را متوقف کنید و سریعاً به یک تعمیرگاه مراجعه کنید.
- موتور را هنگامی که روی دنده و یا در حال حرکت است خاموش نکنید.

### توجه

- هیچگاه موتورسیکلت را با هل دادن یا انداختن در سرپایینی روشن نکنید.
- انجین نباید با سیم کوئل پاره یا قطع شده روی دور آرام بماند.
- اجازه ندهید انجین در دور آرام کار کند هنگامی که صدای ناهنجار یا سوء عملکرد دارد.
- هیچگاه اجازه ندهید باک مرحله خالی شدن نزدیک شود.



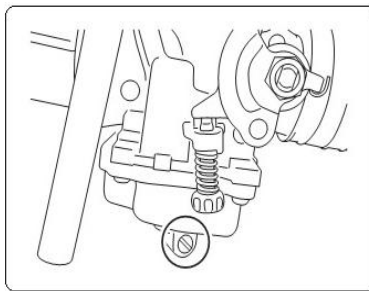
### عیب یابی

این راهنمای عیب یابی به شما کمک می کند که دلیل برخی از مشکلات عمومی رایباید.

توجه
تعمیرات و تنظیمات نادرست می تواند به جای تعمیر به موتورسیکلت شما آسیب برساند. اینگونه آسیب ها شامل گارانتی نمی شود . اگر از درستی عملکرد فوق مطمئن نیستند مشکل را با نمایندگی های تک تازموتور در میان بگذارید و از ایشان کمک بگیرید

اگر موتورسیکلت شما روشن نمی شود ، بررسی های زیر را انجام دهید تا دلیل رایباید

## بررسی عملکرد صحیح سیستم سوخت رسانی



۱- مطمئن شوید داخل باک سوخت کافی وجود دارد.

۲- مطمئن شوید سوخت کافی از شیر بنزین به کاربراتور می رسد:

الف) شیربنزین را روی وضعیت "OFF" قرار دهید.

ب) پیچ تخلیه بنزین کاربراتور را که دور آن در شکل خط کشیده شده را شل کنید و بنزین کاربراتور را در یک ظرف تخلیه کنید.

### **اخطار**

بنزین و بخار بنزین فوق العاده قابل اشتعال و سمی هستند و با قرار گرفتن در معرض آن ممکن است دچار سوختگی یا مسمومیت شوید.  
هنگام تخلیه کاربراتور:  
• موتور را خاموش کنید و شعله، گرما و جرقه را دور کنید.

- تخلیه را فقط در محیط باز یا در مکان دارای تهویه انجام دهید.
- سیگار نکشید.
- بنزین ریخته شده را سریعاً پاک کنید.
- از استنشاق بخار بنزین خودداری کنید.
- کودکان و حیوانات را دور کنید.

ج) پیچ تخلیه را بنزین را ببندید.

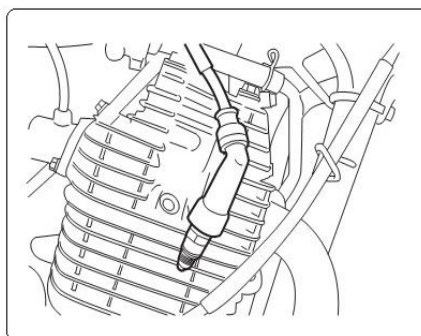
د) شیربنزین را روی وضعیت ON قرار دهید. (یا RES اگر موجودی باک کافی نبود)

ه) چند ثانیه بعد شیربنزین را در حالت OFF قرار دهید.

و) پیچ تخلیه بنزین کاربراتور را شل کنید و کنترل کنید که بنزین داخل کاربراتور رفته یا خیر.

ز) پیچ تخلیه بنزین کاربراتور را ببندید.

۳- اگر سوخت به کاربراتور می رسد ، سیستم جرقه زنی باید بررسی شود.



۱- شمع را از روی انجین بازکنید و روی سر شمع ببندید.

۲- سوئیچ را روی حالت ON قرار داده و دنده در حالت خلاص و کلاچ را در حالت آزاد قرار دهید.

و در حالتی که شمع را در نزدیکی بدنه انجین گرفته اید (نیم سانتی متری) هندل یادکمه استارت را بزنید. اگر سیستم جرقه زنی سالم باشد جرقه آبی رنگ ایجاد می شود و اگر ایجاد نشد این مساله را بانمایندگی در میان بگذارید.

#### ⚠️ **اخطار**

تست شمع می تواند فوق العاده خطرناک باشد. اگر با این کار آشنایی نداشته باشید ممکن است دچار برق گرفتگی شوید. بنابراین در صورت عدم آشنایی با آن این تست را انجام ندهید.

شمع را در نزدیکی حفره شمع قرار ندهید.

اگر بیماری قلبی دارید ای تست را انجام ندهید.



## در صورت روشن نشدن موتور

- سوخت ذخیره را چک کنید.
- سیستم جرقه زنی را از لحاظ جرقه متناوب چک کنید. (نباید داشته باشد)
- دور آرام موتور را چک کنید.



### رویه نگهداری موتورسیکلت

اگر قرار بر این است که موتورسیکلت بخاطر فصل زمستان یا هردلیلی مدت زیادی بلا استفاده بماند. برای این کار باید سرویس خاصی انجام گیرد که پیشنهاد این است که این را به عهده نمایندگی های تک تاز موتور بگذارید ولی اگر می خواهید این کار را خود تا انجام دهید.

لطفاً دستورالعملی که در ادامه شرح ارائه شده است را انجام دهید

### موتورسیکلت

موتورسیکلت را تمیز کنید. آن را در سطح صاف و محکم روی جک وسط قرار دهید. فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید و قفل کنید. سوئیچ را از روی موتور بردارید.

### سوخت

۱- شیربنزین را ببندید

۲- بنزین موجود در کاسه کاربراتور را، توسط باز کردن پیچ تخلیه کاربراتور خالی کنید.

## ⚠️ **اخطار**

بنزین و بخار بنزین قابل اشتعال و سمی هستند بطوریکه می تواند باعث سوختن و مسموم شدن شما شود.

هنگامی که بنزین کاربراتور را تخلیه می کنید

- انجین را خاموش کنید و منبع گرما، جرقه و آتش را از بنزین دور کنید.
- کاربراتور را فقط در محیطی که دارای تهویه ای مناسب است تخلیه کنید.
- سیگار نکشید.
- قطره های بنزین پراکنده را سریعاً تمیز کنید.
- از تنفس بنزین اکیداً خودداری کنید.
- تخلیه بنزین باید به دور از حضور کودکان و حیوانات خانگی انجام شود.

## **انجین**

- ۱- به اندازه یک قاشق سوپخوری داخل سوراخ شمع روغن موتور ریخته و شمع را دوباره سرجایش نصب می شود و موتور را چندبارخم می کنیم.
- ۲- روغن انجین را کاملاً تخلیه کنید و دوباره روغن تازه بریزید.
- ۳- ورودی فیلتر هوا و خروجی اگزوز را با پارچه آغشته بر روغن ببندید. (برای جلوگیری از ورود نم و رطوبت)

## **باطری**

- ۱- باطری را از روی موتورسیکلت باز کنید.

- تذکر: ابتدا قطب منفی و سپس قطب مثبت را باز کنید.
- ۲- قسمت خارجی باطری را با یک شوینده ملایم تمیز کنید و هرگونه رسوب و زنگ زدگی را از روی قطب ها و اتصالات سیم ها پاک کنید.
- ۳- باطری را در اتاقی با دمای مناسب قرار دهید

### تایر

تایرها را در حالت استاندارد باد بزنید.

### قسمت های بیرونی

- ۱- به قطعات خارجی نگهدارنده پلاستیک بزنید.
- ۲- به سطوح رنگ نشده ضدزنگ بزنید.
- ۳- به قطعات رنگ شده واکس ماشین بزنید.
- نکته: ماهی یکبار باتری را با  $10h - 5 \times A \times 0.3$  شارژ کنید.

### راه اندازی مجدد بعد از یک مدت طولانی خاموش بودن

- موتورسیکلت را تمیز کنید.
- باطری را با توجه به روشی که قبلاً آموزش داده شده وصل کنید.
- باد لاستیک ها را تنظیم کنید
- قطعاتی که نیاز به روغن کاری دارند را روغن کاری کنید.
- بازرسی ها قبل از سوار شدن را که قبلاً توضیح داده شده است را انجام دهید.

### پیش گیری از زنگ زدگی و پوسیدگی

این مساله مهم است که چگونه موتورسیکلت را در برابر خوردگی و زنگ زدگی محافظت کنید تا برای سالهای سال نو بنظر برسد.

نکات مهم پیش گیری از زنگ زدگی و پوسیدگی .

### دلایل عمده زنگ زدگی و پوسیدگی

نمک جاده ، آب و هوای ساحلی ، آلودگی صنعتی و رطوبت بالا ، عواملی هستند که تاثیر زیادی بر روی زنگ زدگی دارند.

### طریقه پیش گیری از زنگ زدگی

• موتورسیکلت را زود به زود بشوید(حداقل ماهی یکبار) و تاجایی که ممکن است موتورسیکلت را تمیز و خشک نگهدارید.

• مواد خارجی را از روی موتورسیکلت برداشته یا تمیز کنید ، منظور مواد خارجی موادی نظیر نمک جاده ، مواد شیمیایی ، روغن جاده یا قیر ، شیره درخت ، فضولات پرندگان می باشد.

اگر به سختی پاک می شوند یا اصلا پاک نمی شوند از مواد شوینده استفاده کنیدواین کار را دقیقاً از روی دستورالعمل شرکت سازنده شوینده انجام دهید.

• موتورسیکلت را در جای خشک و دارای تهویه مناسب نگهداری کنید اگر شما موتورسیکلتتان را در پارکینگ می شوئید و آن را در پارکینگ پارک می کنید مرطوب بودن پارکینگ می تواند به موتورسیکلت شما آسیب وارد کند.

• در هنگام ظهر روی موتورسیکلت را بپوشانید. زیرا تابش آفتاب در هنگام ظهر و بعد از ظهر باعث از بین رفتن رنگ روی قطعات رنگی و قطعات پلاستیکی می شود. استفاده از روکش موتورسیکلت با کیفیت مناسب به گونه ای هوای در زیر روکش جریان یابد ، باعث محافظت موتورسیکلت از اشعه خورشید های و نشستن گرد و خاک و آلودگی روی موتورسیکلت خواهد شد

### شستشوی موتورسیکلت

هنگام شستشوی موتورسیکلت از دستورالعمل زیر استفاده کنید.

۱-موتورسیکلت را بابر نرم و آب خنک بشوئید.

۲-برای تمیز کردن از شوئنده ملایم ،صابون مخصوص ماشین ،اسفنج یا پارچه کهنه و نرم استفاده کنید.

نکته: موتورسیکلت را بعد از رانندگی در مسیرهای نمکی یا کنار ساحل سریعاً بشوئید .  
حتماً از آب خنک استفاده کنید زیرا آب گرم باعث تسریع در خوردگی می گردد .

نکته: موتورسیکلت را حتماً با آب خنک بشوئید زیرا آب گرم باعث تسریع پوسیدگی می شود.

نکته: از گرفتن آب روی قسمت های زیر خودداری کنید.

- سوئیچ
- شمع
- درب باک
- کاربراتور
- سیستم ترمز دیسکی
- گردگیر های قلوه ای چپ و راست

### توجه

شوینده های با فشار بالا نظیر آنچه که در کارواش خودرو می بینیم می توانند باعث خرابی موتورسیکلت شما و علاوه بر آن می توانند باعث زنگ زدگی، خوردگی و تسریع در فرسودگی گردند. بنابراین موتورسیکلت را با فشار آب زیاد نشویید.

- ۳- هنگامی که کثیفی ها از بین رفت کف های باقیمانده را با آب روان بشویید.
- ۴- بعد از شستشو موتورسیکلت را با یک پارچه نمدار پاک کنید و بگذارید در سایه خنک شود.
- ۵- قسمت های رنگ شده را از لحاظ خرابی چک کنید اگر خرابی مشاهده کردید برای درست کردن آن از روش زیر استفاده کنید:
  - الف) سطح خراب شده را بشویید و بگذرید خشک شود.
  - ب) رنگ را آماده کنید و با یک قلموی کوچک قسمت خراب شده را رنگ کنید.
  - ج) اجازه دهید رنگ کاملا خشک شود.



نکته: بلوری چراغ جلو ممکن است بعد از شستشو یا رانندگی در هوای بارانی بخار کند. این بخار با روشن کردن چراغ کم کم از بین می رود. برای جلوگیری از خالی شدن باتری با انجین روشن این کار را انجام دهید.

### توجه

شستشوی موتور با هرگونه ماده قلیایی یا شوینده های اسیدی قوی، بنزین و روغن ترمز یا هر حلال دیگری قطعات موتورسیکلت شما را خراب می کند. شستشو را فقط با پارچه نرم و شوینده ملایم انجام دهید.

### براق کردن موتورسیکلت

بعد از شستشو برای سالم و زیبا نگهداشتن موتورسیکلت براق کننده و پولیش لازم است.

- از پولیش و براق کننده با کیفیت خوب استفاده کنید.
- هنگام استفاده از براق کننده و پولیش به توصیه های سازنده توجه کنید.

### مراقبت بعد از شستشو

برای افزایش عمر موتورسیکلت خود، بعد از شستشو عمل روانکاری را انجام دهید.

### ⚠️ خطر

رانندگ باترمز خیس خطرناک است زیرا قدرت ترمز خشک را ندارد و این امر می تواند باعث تصادف می شود. بعد از شستشو ترمز موآورسیکلت را در سرعت پایین تست کنید. اگر لازم بود ترمز را چندین بار درگیر کنید تا اسطکاک باعث خشک شدن لنت ها شود.

دستورالعمل های قسمت بازرسی قبل از رانندگی را برای فهمیدن مشکلاتی که بعد از آخرین رانندگی بوجود آمده انجام دهید.



مشخصات فنی	
<b>جرم و ابعاد</b>	
طول	۲۰۷۰ میلی متر
عرض	۷۹۰ میلی متر
ارتفاع	۱۰۳۰ میلی متر
فاصله محوری بین چرخ ها	۱۳۳۰ میلی متر
جرم بدون بار	۱۲۵۸ کیلوگرم
<b>انجین</b>	
نوع انجین	چهارزمانه، هواخنک
تعداد سیلندر	تک سیلندر
قطر سیلندر	۵۶ میلی متر
کورس	۶۲/۹ میلی متر
حجم سیلندر	۱۴۹ سانتی متر مکعب
نسبت تراکم	۹.۸:۱
سیستم استارت	الکتریکی، هندلی
<b>سیستم گیربکس و دنده</b>	
تعداد دنده	پنج دنده
طریقه تعویض دنده	دنده ۱ پایین و دنده ۲ تا ۵ بالا
<b>شاسی</b>	
سیستم تعلیق جلو	تلسکوپی
سیستم تعلیق عقب:	بازوی متحرک - تک کمک فنر
زاویه فرمان	۳۸ درجه
ترمز جلو	دیسکی

کاسه ای	ترمز عقب
100/80-17.m/c.SZP و Tubeless	سایز تایر جلو
۱۴۰/60R17M /c ، 3P و Tubless	سایز تایر عقب
<b>الکتریکی</b>	
جرقه زنی الکتریکی (CDI)	سیستم جرقه زنی
127 50Ah/10HR	باتری
A۱۵	فیوز اصلی
۱۲۷ W۳۵	چراغ جلو
۱۲۷ W۵	چراغ پوزیشن
LED	خطر عقب
۱۲۷ ۱۰ W۱۰	راهنما
۱۲۷ W۵	چراغ پلاک
LED	کیلومتر
<b>ظرفیت ها</b>	
۱۲ لیتر	باک
۲/۴ لیتر	باک ذخیره
۸۵۰ میلی لیتر	تعویض روغن انجین
۹۵۰ میلی لیتر	تعویض روغن وفیلتر
۱۱۰۰ میلی لیتر	تعویض کلی

لیست نمایندگان مجاز فروش و خدمات پس از فروش

۱۰

آدرس	تلفن ۱	شهر	نام نمایندگی	م	م
زنجان خیابان امام روبروی کانون شاهد	02415246651	زنجان	محمدی	x	
قم - خیابان خاک فرج بین کوچه ۷۵ و ۷۷	02536604317	قم	ملکیان	x	
خوزستان - آبادان - احمدآباد - خ ۳ فرعی - ۴ اصلی - پ ۱۲۱ - فروشگاه رضائزاد	06153326833	آبادان	غلامرضا رضائزاد	x	
خوزستان - آبادان - احمدآباد - خ ۱ اصلی - بین ۳ و ۴ فرعی - پ ۱۳۰-۱۲۸-۱۲۶	06153320933	آبادان	درخشان نژاد	x	x
گیلان - آستارا - خ ش رستمیان - روبروی تعزیرات - فروشگاه حاج لطیف مقم و پسران	01344824033	آستارا	فرشاد مقدم	x	
مرکزی - اراک - سه راه ادبجو - ک حسینی - پ ۸ - فروشگاه لوازم یدکی آزادی	08633256051	اراک	حمیدرضا آزادی جو		x
مرکزی - اراک - خیابان آیت ا... غفاری خ انوری شمالی جنب ک تراشکاری تعمیرگاه احمدپ ۶۱۵۴	08633280162	اراک	احمد مهرداد	x	
اردبیل - خیابان ناییبی - روبروی کلاتری ۲ سابق تعمیرگاه حدادی	045-33241841	اردبیل	حاج اسلام حدادی	x	
ارومیه - خ مجاهد یک - جنب مدرسه رهبر - پ ۶۶	04432757668	ارومیه	مهدی فرامرزی	x	x

فروشگاه تیرکار					
همدان - اسد آباد - میدان آزادگان - (میدان بهشت زهرا) فروشگاه تک تاز موتور	08133136094	اسد آباد	غلامرضا عقیقی امیر	x	x
اصفهان - خ سروش حدفاصل مسجد الغفور و میدان قدس - نیش ک میرزا نصیر (کوچه ۴۵) پ ۱۰۰ فروشگاه صفایی	03134469392	اصفهان	احمد رضا صفائی		x
اصفهان - خیابان سروش - روبروی بانک مسکن - جنب پل هوایی ش محوری پ ۲۶	03134452929	اصفهان	علیرضا کثیری	x	
اصفهان - میدان قدس - اول خ سروش - نیش ک طباطبایی	03134473939	اصفهان	حسین کثیری	x	
قزوین - الوند - خیابان امام خمینی جنب مدرسه ش خوئینی ها پ ۱۴	02832222689	الوند	منوچهر ملاعبدالهی	x	x
خوزستان - اندیمشک - جاده انقلاب نیش خ کرد والی پلاک ۴۶۹	06142634231	اندیمشک	مهرداد ستاره	x	x
بوشهر - اهرم - تنگستان خ انقلاب لوازم بدکی برادران جعفری	07735224084	اهرم	برادران جعفری	x	
خوزستان - اهواز - خیابان شریعتی - نیش کافی - ساختمان خرمی پ ۷۵۰	06132212602	اهواز	محمد کاظم خرمی	x	x
مازندران - بابل - اول کمربندی غربی ایستگاه آمل نیش بهاران ۲ پلاک ۴۸	01132143394	بابل	حسین شاهانی	x	x
مازندران - بابل - خیابان آیت اله طالقانی - کوی چهل دستگاه	01132228765	بابل	یوسف شکوهی امیری	x	
اصفهان - بادرود - خیابان امام - سه راه طالقانی - پ ۹۰ فروشگاه مقدم	03154342122	بادرود	عباسعلی فتحی مقدم	x	x
خ . شمالی - بجنورد - خیابان امام خمینی - جنب	05832224813	بجنورد	محمد تقی	x	x

بانک کشاورزی - پ ۶۵۸ فروشگاه جهان موتور			نقدی پور		
بوشهر - برازجان - چهار راه مخابرات اول خیابان ۷ تیر جنب دبیرستان بهشتی	07734227340	برازجان	کوثری نژاد	x	
بوشهر - برازجان - خیابان امام خمینی ساختمان تجاری مسکونی جاوید پاپری	07734229968	برازجان	جاوید پاپری	x	x
آ. شرقی - بناب - خ امام خمینی - میدان شهریار - اول خیابان کارگر	04127234707	بناب	علی اکبر عطاریان		x
خوزستان - بندر ماهشهر - خیابان آیت اله سعیدی - فروشگاه بندری	06152324542	بندر ماهشهر	حاتم بندری		x
خوزستان - بندر ماهشهر - خیابان آیت ا... سعیدی بعد از ۴ راه دوم سمت راست فروشگاه بندری	06152353377	بندر ماهشهر	علیرضا بندری	x	
هرمزگان - بندرعباس میدان قدس - خیابان شهید حقانی جنب صندوق تعاون	07612236986	بندرعباس	محمد مختاریان	x	
بوشهر - خیابان بهشت صادق - روبروی خبر گزاری جمهوری اسلامی - فروشگاه سیکلت محسن	07733553151	بوشهر	سید جلال صفوی زاده	x	x
بوشهر - خیابان هلالی - جنب اژانس استقلال - فروشگاه طاووس خواه	07735550600	بوشهر	عباس طاووس خواه	x	
بوشهر - خیابان بهشت صادق - روبروی بانک صادرات - فروشگاه تیزرو	7733530606	بوشهر	عبدالحسین آرمند	x	
خوزستان - بهبهان - خیابان شریعتی - فروشگاه ایران کاوازاکی - پ ۱۱۸	06152721922	بهبهان	عبدالرضا پروازه	x	x
مازندران - بهشهر - خ هاشمی نژاد - روبروی آهن فروشی زمانی - جنب منزل جواد احمدی پلاک ۲۱/۴	0152 5266665	بهشهر	شادنوش مجریان		x
خ. جنوبی - بیرجند - خیابان جمهوری اسلامی مقابل مصلی نبش جمهوری ۱۶ - فروشگاه بنی اسدی	05632227833	بیرجند	عباسعلی بنی اسدی	x	



خ . رضوی - تایباد - میدان مولانا - نبش مولانا غربی	05294232883	تایباد	غلام محکم	x	x
آ . شرقی - تبریز - نبش چهارراه فلسطین - فروشگاه ایران هوندا	04135238695	تبریز	عباس میلانی	x	x
آ . شرقی - تبریز - چهارراه فلسطین پلاک ۱۵۶	04132808287	تبریز	جلیل مرادخانی نوبین	x	x
تهران - خیابان ۱۷ شهریور - چهارراه شمس - فروشگاه سرعت - پلاک ۱۰۹۴	02133120444	تهران	علی محمدکاشی		x
تهران - خیابان خیام جنوبی - تقاطع غار - ایستگاه هرندی - پ ۲۳۴	02155600615	تهران	حسین حسین پور ممقانی	x	
تهران - خیابان ولیعصر - خ امیریه - روبروی مخابرات مهديه - پلاک ۳۹۶ و ۳۹۴	02155371893	تهران	مهدی رضانی		x
تهران - خیابان هاشمی - نرسیده به جیحون - نبش کوچه ۸۱ - پ ۵۵۹	02166839188	تهران	ابوالفضل غلامی	x	x
تهران - خیابان شهید رجایی انتهای سیزده آبان مجتمع آهن مکان فاز ۷ شرقی پلاک ۱۸۲۹	02155445521	تهران	مجید حسین پور ممقانی	x	
تهران - خیابان گرگان - چهارراه معینیه - پ ۱۸۹ و ۱۸۷	02177641185	تهران	محمد رضا عمرانی	x	x
تهران - خیابان ۰ هلال احمر - نبش چهارراه استخر - جنب مسجد مهدوی - پ ۲۴	02155651078	تهران	نور محمد گودرزی		x
تهران - ضلع جنوب شرقی میدان رازی (گمرک) پلاک ۱۴	02155379583	تهران	علی عباسپور	x	
تهران - نظام آباد - بالاتر از سه راه وحیدیه - جنب بانک ملت - پ ۱۵	02177814157	تهران	ایرج باستانی		x
تهران - یافت آباد - شهرک آزادی - خ ش باقری - نبش ۱۰ متری یگانه پ ۱۱۰-۱۰۹	02166806953	تهران	ابراهیم طاهرپور	x	x

تهران - خ قزوین - خ رامین مرادی (استخر) - پ ۱۱۲- ایران تک	02155407418	تهران	محمد محمدی	x	
لرستان - خرم آباد - خ جلال آل احمد - خ فارابی - روبروی فارابی ۹ - تعمیرگاه موتور سیکلت ارکیان	06633224749	خرم آباد	مرتضی ارکیان	x	
گیلان - خمام - خیابان امام - جنب بخشداری - پ ۵۹ فروشگاه علیپور	01334422862	خرام	رضا علیپور	x	
گیلان - خمام - خیابان امام خمینی جنب بانک ملی فروشگاه حاج قاسمی و پسران	01334423738	خرام	محمد رضا قاسمی	x	
آ. غربی - خوی - امام خمینی جنوبی روبروی خ ۲۲ بهمن فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	04436256150	خوی	اکبر نیافر	x	
فارس - داراب - خیابان سلمان فارسی - پ ۷۳ و ۷۴	07153544042	داراب	وحید رستگاری	x	x
تهران - دماوند - شهر آپسرد - بلوار امام خمینی - فروشگاه ناب سیکلت مرتضی - پلاک ۲۸۰	02176374009	دماوند	مجتبی رحیمی		x
خوزستان - رامهرمز - خیابان شهید محمد منتظری جنب داروخانه دکتر چهارزی - پ ۶-۱۱۵۹	06143522257	رامهرمز	منصور دهقانی	x	x
تهران - شهرستان رباط کریم - بلوار آزادگان بعد از پل - پلاک ۲۴۳	02156423045	رباط کریم	امیر نوری فعله کری		x
س و ب - زابل - خیابان امام خمینی روبروی بانک تجارت	05432234814	زابل	شهرکی مقدم	x	
س و ب - زاهدان - خیابان شریعتی شمالی - بالاتر از تقاطع سعدی - فروشگاه ۱۱۰	054-33263300	زاهدان	مهدی یزدی	x	
س و ب - زاهدان - خیابان شریعتی شمالی - فروشگاه موتورسیکلت قدس	05433215925	زاهدان	حلیم سر گل زائی		x
زنجان - خیابان بعثت - ابتدای خ جاوید - جنب	02433322779	زنجان	اسماعیل	x	x

بهزیستی - پلاک ۲۹۶			قرلباش		
مازندران - ساری - خیابان فردوسی روبروی بانک ملی فروشگاه دوچرخه و موتور سیکلت سرشار	01133366421	ساری	هادی سرشار	x	x
خ. رضوی - سبزواری - بلوار امام سه راه امیر مسعود جنوبی پ ۹۶۱۶۷۵۷۱۱۴ فروشگاه سیکلت ایمان	05144440859	سبزواری	مهدی مسکنی	x	x
خ. جنوبی - سرایان - ابتدای بلوار ولیعصر - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	05628224107	سرایان	محمد یعقوبیان		x
آ. غربی - سلماس - خیابان مدرس تقاطع آیت فروشگاه شهاب	0443 5231291	سلماس	مرتضی لطفی	x	
سمنان - میدان حافظ - جنب نانوائی پ ۲۴۳ فروشگاه پارک موتور	02333335214	سمنان	حبیب اله ضمیری	x	x
کردستان - سنندج - خیابان چهارباغ موتورسازی و تراشکاری شعله	08733160325	سنندج	عباس گیتوی	x	x
مازندران - ساری - سورک - فروشگاه موتور رضا	011-33882284	سورک	رضا عباسی	x	
خوزستان - شادگان - خیابان باهنر - موتور سیکلت عساکره	06153727437	شادگان	محمد سلیم عساکره دریس	x	
سمنان - شاهرود - خیابان تهران - نبش کوچه ۲۲ - فروشگاه عرب عامری پ ۳۶۸	02332332345	شاهرود	روح اله عرب عامری	x	x
فارس - شیراز - خ تختی کوچه ۱۹ - تعمیرگاه موتور امین	07137302851	شیراز	احمد فتوحی	x	
فارس - شیراز - دروازه اصفهان - خیابان حافظ - جنب گاراژ فردوسی	07132244253	شیراز	موسیویان	x	x
خ. شمالی - شیروان - کمربندی سابق - روبروی بانک سپه - نبش مولوی جنوبی - فروشگاه پارس	05836228326	شیروان	جواد زال سیاهدشت		x

گیلان - صومعه سرا - برش نورد- روبروی کلانتری ۱۱	01344334580	صومعه سرا	تقی پاک عقیده	x	
گلستان - علی اباد کتول - جنب بانک ملت - بلوار جهاد - فروشگاه اسماعیلی فر	01734224128	علی اباد کتول	احمد اسماعیلی فر	x	x
مازندران - فریدونکنار - میدان ماهی - پ ۷۱۷ فروشگاه شیرزاد	01135664278	فریدونکنار	علی اکبر شیرزاد	x	x
فارس - فسا - میدان امام خمینی - فروشگاه پدک موتور ۷۴۶۱۹۷۵۱۹۷	07153355490	فسا	سید وحید فروردین	x	x
اصفهان - فلاورجان - خیابان طالقانی - مقابل شبکه بهداشت - فروشگاه قدیری	03134422898	فلاورجان	عباس قدیری قهدریجانی		x
قزوین - خیابان شهدا - جنب مسجد جامع - پ ۲۶۸۴	02833553609	قزوین	علی عابدی	x	x
قزوین - الوند - خ امام خمینی - جنب کوچه ۲۳ - پ ۸۳	0283 2222699	قزوین	محمد باقر ملاعبدالهی		x
هرمزگان - قشم - بندر درگهان - هلر - فروشگاه درخشان	07635262769	قشم	جلال رحیمی	x	
قم - سی متری کیوان - نیش ۱۲ متری امام خمینی - فروشگاه اکبری	02536603239	قم	رضا اکبری معین فر		x
خ. رضوی - قوچان - خ امام خمینی - جنب بانک تجارت - پ ۲۰ و ۲۲ فروشگاه کلاهدوز	05847222221	قوچان	محمد کلاهدوز		x
کرمانشاه - چهارراه موید - پارک شیرین - فروشگاه لوازم یدکی موتور سیکلت ک. پ ۷۹۴۸۳۶۷۱۴۷	08337225154	کرمانشاه	بهروز پزشک		x
فارس - کازرون - ساختمان تجاری اطلس - طبقه همکف - اطلس موتور ک. پ ۷۳۱۳۸۹۳۷۵۱	07142212007	کازرون	مهرداد دهقان	x	x
اصفهان - کاشان - خیابان ایت اله کاشانی - پ ۵۵۴	03155451055	کاشان	علیرضا امینی	x	x

خ. رضوی - کاشمر - خیابان قائم بلوار بهشتی پ ۴ - فروشگاه پیشتاز موتور	05155222152	کاشمر	محمد رجایی	x	x
البرز - کرج - چهارراه کارخانه قند-تعمیرگاه موتور سیکلت محمدیان	02632709392	کرج	حسن محمدیان	x	
البرز - کرج - سه راه کارخانه قند -روبروی خوابگاه دانشجویان	02632221670	کرج	سعید نصرالهی		x
کرمان - خ میرزا رضای کرمانی-فروشگاه پارت موتور	03432233669	کرمان	حسین حسینی	x	
کرمان - میدان فابریک - نرسیده به پمپ بنزین - نیش کوچه ۱	03433342838	کرمان	مهدی ناجی	x	x
گلستان - گرگان - خیابان شهدا - جنب استادبوم وحدت -فروشگاه مجیدیان	01732231210	گرگان	هادی مجیدیان		x
گلستان - گرگان - خیابان شهدا نیش لاله ۲۲ فروشگاه یونیک پدک	017-32226240	گرگان	محمد رضا دانایی	x	
گلستان - گرگان - میدان شهدا خیابان راه آهن جنب نفت سیاه تعمیرگاه میلاد	017-32680249	گرگان	مسلم فجر حیدرآبادی	x	
مازندران - گلوگاه - خ ۱۷ شهرپور - فروشگاه موتور سیکلت مجریان	01134662123	گلوگاه	حسین مجریان گلوگاهی		x
گلستان - گنبد - خ امامزاده غربی نیش فردوسی فروشگاه حمید و مجید راضی	017-33223937	گنبد	راضی	x	
گلستان - گنبد - خیابان فردوسی جنوبی - نرسیده به چهارراه امام زاده پ ۱۱۲	01733220884	گنبد	پیرعلی صائبی	x	x
خ. رضوی - مشهد - خیابان رسالت - بعد از میدان بار نوغان - سمت چپ - نیش رسالت پ ۶۴ پ ۱۰۰۲	05137323053	مشهد	براتعلی هنرمند	x	x
خ. رضوی - مشهد - میدان امام خمینی-نیش خرمشهر ۲۲-فروشگاه پارس سیکلت پ ۱۰۱	05138597263	مشهد	جواد سلمانی رحیمی	x	x

خ. رضوی - مشهد - خیابان ۱۷ شهریور - بین ۴ و ۶ - فروشگاه مهدی پ ۳۲۲	05133412853	مشهد	علی اکبر احدیان	x	x
خ. رضوی - مشهد - خیابان ۱۷ شهریور - جنب بانک ملت - سید هادی جلالیان	05133418576	مشهد	سید هادی جلالیان	x	x
خ. رضوی - مشهد - مطهری شمالی بین ۲۳ و ۲۵ تعمیرگاه قانع	05137243030	مشهد	محمد مضطرزاده قائینی	x	
آ. غربی - مهاباد - خیابان مردوخ پشت پمپ بنزین کوچه پلیس +۱۰ پلاک ۱۸	04442450777	مهاباد	محسن چاوشینی	x	
یزد - میبد - خیابان امام جنب آتش نشانی - موتور فروشی بهشتی	03527720707	میبد	حسین بهشتی زاده		x
خ. رضوی - نیشابور - بلوار خیام - روبروی ناسیونال قدیم - پ ۴۲۳ - نمایشگاه موتور سیکلت آسیا	05142240281	نیشابور	محمود سید آبادی	x	x
همدان - خیابان شهدا - روبروی ک ضرابیها - فروشگاه دنیای موتور	08132666954	همدان	غلام زیدیان	x	x
یزد - امیر چخماق - اول خ سلمان - نیش کوچه حاج آقا علاقه بند - فروشگاه ممیزی	03536269090	یزد	ممیزالاشجار	x	
یزد - بلوار ده فجر روبروی تاکسی تلفنی پرواز - کدپستی ۸۹۱۴۹۴۳۶۱۱	03536246757	یزد	حاجی میرزایی	x	x

## موتور

سرویس رایگان هنگام تحویل

□ بازدید عملکرد صحیح انجین

□ بررسی عملکرد لوازم الکتریکی

□ بازدید سطح روغن موتور

□ بازدید چرخها و فرمان

□ بازدید پدالها، دسته ترمز، کلاچ، ساسات و هندل

□ آچارکشی قطعاتی که در موقع حمل شل شده باشد

□ تنظیم قطعاتی که نیاز به تنظیم مجدد دارد

□ نصب جاپایی

□ نصب اینه ها و گل پخش کن

□ فعال نمودن باتری

□ روشن نمودن موتورسیکلت و تنظیم دور آرام کاربراتور

**سرویس رایگان اولیه (۳۰۰ کیلومتر)**

• شماره برگه سرویس:

• نام/مدل موتورسیکلت :

• نام خریدار:

• آدرس و شماره تلفن خریدار:

• تاریخ تحویل: • شماره بدنه :

در تاریخ کیلومتر موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر به خریدار تحویل و کلیه کارهای قید شده در پشت این برگ انجام و موتورسیکلت بدون هیچ مشکلی تحویل خریدار گردید.

نام و امضاء خریدار: تاریخ ، مهر و امضاء نمایندگی مجاز:

این برگ فقط در مدت ضمانت ، تا هنگامی که موتورسیکلت کمتر از ۳۰۰ کیلومتر کار کرده باشد معتبر است

این کوپن در صورت جدا شدن از دترچه راهنما فاقد ارزش است.



سرویس رایگان اولیه (۳۰۰ کیلومتر)

● انجین

● فرمان و چرخها □

□ بازدید کامل انجین

تنظیم فرمان و کنترل کردن پیچهای آن

□ بازدید و تنظیم کاربراتور

□ بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

بدنه

□ بازدید و عملکرد مناسب کمکهای جلو و عقب

□ آچارکشی پیچهای بدنه

□ آچارکشی چرخهای جلو و عقب

□ بازدید پیچهای جاپایی

□ بادید وضعیت پره های جلو و عقب

□ بازدید جک وسط و بغل

□ تنظیم باد لاستیکها

□ بازدید و آچار کشی پدال هندل و دنده

□ تنظیم زنجیر

● الکتریکی

□ تنظیم ترمز جلو و عقب

□ بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع

● نگهداری

□ بازدید چراغهای جلو و عقب و راهنما ها

□ تعویض روغن موتور

□ بازدید و چراغهای داخل کیلومتر

□ بازدید کابل ها و لوازم احتراق

خرید روغن برعهده خریدار می باشد

### سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر

• شماره برگه سرویس: نام / مدل موتورسیکلت :

• نام خریدار:

• آدرس و شماره تلفن خریدار:

• تاریخ تحویل : شماره بدنه :

• شماره موتور: شماره پلاک :

در تاریخ کیلومتر موتورسیکلت با مشخصات فوق الذکر به خریدار تحویل و کلیه کارهای قید شده در پشت این برگ انجام و موتورسیکلت بدون هیچ مشکلی تحویل خریدار گردید.

نام و امضاء خریدار: تاریخ، مهر و امضاء نمایندگی مجاز:

این برگ فقط در مدت ضمانت، تا هنگامی که موتورسیکلت کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر کار کرده باشد معتبر است.

این کوپن در صورت جدا شدن از دفترچه راهنما فاقد ارزش است.

## سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر

### ● انجین

□ بازدید چراغهای داخل کیلومتر

□ بازدید کامل انجین

□ بازدید کابل ها و لوازم احتراق

□ بازدید و تنظیم کاربراتور

### ● فرمان و چرخها

□ محکم کردن پیچهای سرسیلندر

□ محکم کردن پیچهای اگزوز

□ تمیز کردن فیلتر هوا

□ تنظیم فرمان و محکم کردن پیچهای آن

### ● بدنه

□ بازدید و تنظیم اهرم کلاچ

□ آچارکشی پیچهای بدنه

□ بازدید عملکرد مناسب کمکهای جلو و عقب

□ بازدید پیچهای جاپایی

□ آچار کشی چرخهای جلو و عقب

□ بازدید و آچارکشی پدال هندل و دنده

□ بازدید وضعیت پره های جلو و عقب

### الکتریکی

□ تنظیم باد لاستیکها

□ بازدید و تنظیم و پاک کردن شمع

□ تنظیم زنجیر

□ بازدید چراغهای جلو و عقب راهنما

□ تنظیم ترمز جلو و عقب

● نگهداری

□ تعویض روغن موتور

خرید روغن برعهده خریدار می باشد

فرم نظر خواهی شماره ۱ SUZUKI GSX 150

با تشکر از انتخاب و خرید موتورسیکلت این شرکت به منظور ارج نهادن به نظرات و پیشنهادات شما دعوت می شود با پاسخ به پرسشهای مطرح شده و ارسال فرم حداکثر (۳ ماه پس از خرید) به نشانی شرکت ضمن ارائه دیدگاه های خود ما را در هرچه بهتر محصولات شرکت یاری رسانید.

لذا خواهشمنداست با دقت به پرسشهای ذیل پاسخ دهید. به پاسخ های کامل و دارای پیشنهاد قابل انجام ، جوایزی به قید قرعه اهداء می شود.

نحوه آشنایی شما با محصولات سوزوکی و تک تاز موتور چگونه بوده است؟

□ اینترنت

□ پوسترهای تبلیغاتی

□ عاملین توزیع ( نماینده ها)

□ دوستان و آشنایان

● عملکرد و نحوه برخورد نماینده فروش با شما چگونه بود؟ هرگونه پیشنهاد و انتقادی را مرقوم فرمائید.

□ عالی □ خوب □ متوسط □ ضعیف

در صورت نیاز لطفاً توضیح دهید:

● ارزیابی شما در خصوص این موتور سیکلت در مقایسه با نمونه های مشابه بازار چگونه است ؟

□ عالی □ خوب □ متوسط □ ضعیف

لطفاً توضیح دهید:

● میزان رضایت مندی شما از شرایط گارانتی و خدمات پس از فروش این شرکت چگونه است ؟

عالی       خوب       متوسط       ضعیف

لطفاً توضیح دهید:

● در صورت مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش نحوه برخورد نماینده خدمات پس از فروش چگونه بود؟

عالی       خوب       متوسط       ضعیف

لطفاً توضیح دهید:

نام و نام خانوادگی خریدار:

آدرس و تلفن :

نام و مدل موتورسیکلت      شماره انجین :

شماره پلاک :      شماره بدنه :

شماره فرم : C-f- wa-009-000

لطفاً نظرات ، پیشنهادات و مشکلات مربوط به موتورسیکلت خود را در قسمت ذیل وارد نموده  
و به نشانی شرکت:

تهران، خیابان میرداماد، جنب برج آراین، پلاک ۲۲۴ ، واحد خدمات پس از فروش ارسال  
نمائید.

هدف ما جلب رضایتمندی شما و بالا بردن سطح کیفی محصولات تولیدی شرکت می باشد.

نام و نام خانوادگی خریدار:

مشخصات مدل خریداری شده :

نظرات و پیشنهادات

توضیحات :

لطفاً در صورت لزوم از موقعیت قطعه در موتورسیکلت و یا خود قطعه عکس تهیه نموده و آنرا  
ضمیمه نمایید.

همچنین شما می توانید موارد فوق را به آدرس پست الکترونیکی

ارسال نمایید. [INFO@TAKTAZMOTOR.COM](mailto:INFO@TAKTAZMOTOR.COM)